# 令和6年度

# 日本気象学会東北支部気象研究会 -仙台管区気象台東北地方調査研究会

# 合同発表会予稿集

令和6年12月2日(月)

仙台第3合同庁舎 2階大会議室

共 催

(公社)日本気象学会東北支部

仙台管区気象台



# 2024 年 7 月 24 日から 26 日にかけての大雨の事例解析

### ☆上石亨 野口利世 (秋田地方気象台)

1. はじめに

2024年7月24日から26日にかけて、梅雨前線が 東北地方に停滞し、その南側に暖湿気が流入したこ とで、秋田県・山形県を中心に大雨となり、秋田県 では24時間降水量で200ミリを超える雨量となっ た。秋田県内の大雨に注目して時系列ごとに切り分 けた場合、①7月24日昼過ぎから25日未明にかけ て県南で停滞するシアーラインに海上から暖湿気が 供給された大雨、②25日朝から夕方にかけて、暖湿 気の流入や下層収束により、鳥海山周辺で降水が強 まり、子吉川の堤防の決壊をもたらした大雨、③暖 湿気が持続的に流入する中、前線上の低気圧や下層 収束によりライン状の降水域が形成され、北秋鹿角 地域で記録的短時間大雨情報を3回発表するなどし た大雨、の3つのステージがみられた(図1)。

そのうち、本調査では、指定河川である子吉川が 堤防決壊した主要因となった②を解析し、今後類似 の事例があった場合に、効果的な予報・防災に繋げ られるよう、今回の大雨の降水システムを明らかに することを試みた。



図1 3つのステージの代表的な時間帯の解析雨量 左上の数字は各ステージの番号を示す。

#### 2. 総観場

25 日 09 時 500hPa 高層天気図と地上天気図を図2 に示す。500hPa には氷点下6℃以下の寒気を伴った トラフが日本海を東進しており、地上には、梅雨前線 が東北地方に停滞しており、前線上に発生した低気 圧が接近している。また、日本の南にある太平洋高気 圧が西日本に張り出しており、台風第3号が台湾付 近を北西へ進んでいる。



図 2 2024 年 7 月 25 日 09 時の総観場 左図 500hPa 高層天気図、 右図 地上天気図 二重線はトラフを表す。

# 3. メソ解析と実況データ

25日14時00分に子吉川に氾濫発生情報が発表された。氾濫発生情報発表直前の環境場を図3に示す。 メソ解析から、日本海沿岸には、500m高度の相当温 位 350K 以上の暖湿気が流入しており、秋田県と山形 県の県境付近の海上では下層の強い南西風と西風が 収束し、この下層収束に対応して、ライン状の降水域 が形成された。この降水域の南北断面から、12 時の 時点では主たる降水をもたらす雨雲は山形県側にあ ったが(図3)、次第に雨雲は北上し、午後には県南 部に強雨域が広がった。子吉川では午前中から水位 が急上昇し、14 時には氾濫していることから事例② が子吉川の氾濫発生の主要因と考えられる(図4)。



図3 子吉川氾濫前の状況

左上図 500m 高度の相当温位、右上図 925hPa の 30 分解析による風向風速 左下図 10 分間降水強度、右下図 10 分間降水強度の断面 A-B



- 図4 子吉川水系と明法水位観測所の水位
- 左図 2024 年 7 月 24 日 17 時から 26 日 17 時にかけての水位(明法水位観測所) 右図 子吉川水系と明法水位観測所の位置(強雨域はイメージ)

#### 4. JMANHM による解析

大雨メカニズムを理解するため、本事例に対して、 JMANHMを用いて水平解像度2kmまでダウンスケーリ ングを行い、再現実験を行った。また、子吉川氾濫の 主要因となった雨雲を発生させた水蒸気の起源を調 査するため、7月25日12時の鳥海山付近の気塊の 後方流跡線解析を行った。実験の設定は表1の通り である。

## 4-1. 再現実験

	衣Ⅰ 丹 功夫 歌 の 計 昇 設 正						
実験名	5km	2km	2km_地形編集	5km流跡線			
初期時刻	2024年7月23日 15UTC	2024年7月23日 18UTC	2024年7月23日 18UTC	2024年7月23日 09UTC			
初期值·境界值	メソ解析	5km実験	5km実験	メソ解析			
水平解像度	5 km	2km	2km	Skm			
格子数(x,y,z)	150×150×50	150×150×50	150×150×50	350×350×50			
モデルトップ	15km	14.5km	14.5km	15km			
積分時間間隔	20秒	819	819	20秒			
積雲対流	KFスキーム	なし	なし	KFスキーム			
雲物理過程	氷相を合むバルクモデル、混合比(qc,qr,qi,qs,qg)と数密度(Ni)を MYNN3						
乱滚過程							
地形データ	GTOPO						

た(図略)。このた め、鳥海山付近の降水の強まりの解析に、2km 実験は 有効であると考える。

## 4-2. 後方流跡線解析

海上から持続的に水蒸気が供給されることで、雨 雲を発達させる環境場が維持された。そこで 5 km流 跡線実験の結果を用いて大雨をもたらした水蒸気の 流入経路と前線の影響について考察した。強雨地点 の上空に初期粒子を設置し、7 月 25 日 12 時から 38 時間遡り計算した結果、高度 500m~1.5km では、主 に東シナ海を起源とした気塊が西日本に張り出した 太平洋高気圧の縁辺に沿って流入し、多量の水蒸気 が東北地方に流れ込んだことで、梅雨前線の活動が 活発化したと考えられる(図 5)。また、台湾付近の 台風第 3 号が東シナ海の気塊に対して北向きの流れ を強化したことが、より多くの水蒸気の前線への供 給に寄与したと考えられる。

#### 4-3. 鳥海山の影響

鳥海山による地形性の影響を受けて、雨雲が発達 したか確認するため、鳥海山周辺の標高を200mに変 更して、2km 感度実験を行った。地形編集なしと比較 して、地形編集ありの降水量は、鳥海山付近で減少し、 秋田駒ヶ岳付近で増加した。鳥海山付近の降水量の 差は、流入した暖湿気が鳥海山南西斜面による持ち 上げ効果の有無が雨雲の発達に影響を与えた可能性 を示唆している。一方で、秋田駒ヶ岳付近の降水量の 差は、鳥海山によって阻害されていた暖湿気が流入 したためと考えられる(図6、7)。

#### 5. まとめ

今回の大雨について事例解析した結果を以下に示 す。また、結果を概念モデルとして図8にまとめた。 ①中上層の寒気トラフが接近するタイミングで、下 層に流れ込んだ東シナ海からの暖湿気が山形県沿岸 から秋田県沿岸に流入し、大気の状態が非常に不安 定となっていた。

②梅雨前線上の低気圧が接近することにより日本海沿岸部で南西風や西風が強まり、下層収束が形成され、上昇流が励起された。

③移流した暖湿気が鳥海山南西斜面で持ち上げられ、 強制的に上昇したことが雨雲の発達に寄与した。
④台湾付近にある台風第3号により、東シナ海の気

塊に北向きの流れが働き、暖湿気の移流が強化された。

本調査では、25 日朝から夕方にかけての大雨を解 析した。今後、他のステージの大雨についても解析す

る予定である。











図 7 25 日 11 時 00 分の鉛直流 左図:地形編集なし、右図:地形編集あり



2024年7月25日09時の地上天気図に加筆

# 7月25日秋田県・山形県の大雨事例解析

# ☆柳澤かおり 中川巧一郎 山本浩之 (仙台管区気象台気象防災部予報課)

# 1 導入

2024年7月24日から26日にかけて梅雨前線が東北 地方に停滞し、低気圧が日本海から東北北部を通っ て三陸沖へ進んだ。前線に向かう暖湿気の流入が続 き、真室川町差首鍋では72時間総降水量457ミリを観 測したほか、複数地点で極値を更新するなど、秋田 県や山形県の庄内と最上を中心に記録的な大雨とな った。この大雨により死者、行方不明者の人的被害 や、河川氾濫、土砂災害、浸水害が多数発生するな ど大きな被害があった。

山形県では線状降水帯が解析され、25日13時07分 および22時47分に顕著な大雨に関する気象情報を発 表した。また同日13時05分に庄内、23時40分に庄内、 最上に大雨特別警報を発表した。

本事例の解析を通して、線状降水帯の発生を伴う 記録的な大雨事例の予測精度向上に向けた知見を蓄 積することを目的とする。

#### 2 特別警報発表時(24日から25日昼)までの調査

一連の雨を、特に降水が強まった次の3期間に分け て考察する。(a)24日夜の秋田県(b)25日朝から昼過 ぎの庄内、最上(c)25日夜の秋田県、庄内、最上

## 2.1 総観場の特徴と渦位移流

24日夜遅くにかけて300hPaで-30℃以下の寒気を 伴うトラフが北日本を通過中であった。メソ解析で 見られる400hPa付近の温位線の上昇等からもトラフ 通過が積乱雲の発達を強化したことが示唆される。 地上付近では500m高度相当温位345K付近の集中帯に 概ね対応して収束線が秋田県南部に停滞した。トラ フ通過後は25日昼頃にかけて上空の高度場が上昇し、 300hPa気温は上昇したものの500hPa気温は低下して いる。25日朝から昼過ぎにかけて、全球解析では35 5K等温位面6PVU以上の高渦位域が日本海中部に見ら れ、秋田県南部から山形県で渦位移流による中層の 低温・湿潤化が確認できる。また全球解析で200hPa 強風軸入口右側の発散域が佐渡付近にあり、これに 対応して300-500hPaの強い上昇流が見られる。これ らの要因が山形県付近で成層不安定を強化したと考 えられる。地上は25日昼頃にかけて梅雨前線がゆっ くり北上し、前線上に低気圧が発生したことで下層 暖湿気が強まっている。25日09時の秋田高層データ5 00m高度相当温位は353.6Kで、これは2006年から201 9年のメソ解析値で算出した7月の相当温位最大値35 2.3K並みである。

### 2.2 降水システム(a)(b)と風・地上気温の考察

降水(a)はWSW風-NW風によるメソβスケール収束 に伴う積乱雲群で、下層風と中層風の風向が揃い、 各積乱雲が風下へ流れるなどバックビルディング型 の特徴が見られた。線状降水帯(b)は庄内沿岸から6 0-80km付近の海上で発生した積乱雲が25日8時頃か ら陸上へ侵入すると共に急激に発達した。朝は700h Pa風が弱く発達した雲域は庄内に停滞した。昼前に は950hPa付近で秋田沖へ北上する低気圧性循環およ び、鳥海山の地形に向かうSW風の強まりが見られる (図1)。700hPaW風の強まりも見られ、庄内海上から



図1 2024072503UTC 950hPa30 分風解析とレーダー強度

最上にNW-SEの降水帯が形成されたと考えられる。 また、アメダス気温と降水量からは降水による冷 気層の形成が示唆された。

# 3 特別警報再発表時(25日夜)の調査

2回目の特別警報発表時付近の現象について、特に 18時ごろ一旦降水が落ち着いた理由や、その後再度 強まり、エコーが停滞した理由について検討する。

# 3.1 総観場の特徴



図2 2024072500UTC の 300hPa 高層天気図(左)地上天気図(右) (茶線: トラフ、水色線: -30℃、橙: 500m 高度相当温位354K)

本事例は夏場に発生したため、対流圏界面高度が 高い状況で、上層のトラフや寒気などは300hPa付近 で明瞭な状況だった。図2左は25日00UTCの300hPa高 層天気図にトラフと-30℃線を引いたものになる。ト ラフが東北地方へ接近していて、寒気は本州付近を 広く覆っている状況であった。一方、下層はサブハ イ縁辺を回るように、500m高度メソ解析値で354K(橙 色部分)の高相当温位の気塊が山形県を指向してお り(図2右)、秋田・山形沖での354Kは500m高度統計値 で4年に一度レベルであるため、成層不安定化に大き な寄与を果たしたことが示唆される。なお、この成 層不安定な状態はLIDENからも確認できる。

# 3.2 実況やメソ解析値による降水(c)の考察



図3 7/25\_18時のアメダス海面更生気温・風・降水5分強度

図3は18時のアメダスデータで、左は、海面更正し た気温分布に風向風速を重ねたものである。先行降 雨による地上気温の低下により、陸風となっており、 サブハイの縁辺流との間で収束していることが確認 できる。この時間帯では特徴を2点述べる。1つ目は、 一旦降水が弱まり始めた点である。これは地上気温 の低下により下層に逆転層が形成されたことで、ト ラフの接近や上層の寒気移流があったにもかかわら ず、対流雲の形成が抑制されたと考えられる。また、 メソ解析値からは海上から乾燥域の流入が確認でき、 これも抑制の一要因と考えられる。2つ目は、海上で 発生した積乱雲である (図3右:黒丸)。 これらはその 後発達しながら陸上へ流入して大雨の要因になった と考えられるが、各モデルで表現されておらず、ま た海上の現象で実況データが不十分のため、JMANHM による再現実験によって考察する。

21時頃の再び降水が強まった時間帯について考察 する。図4は水蒸気画像に、300hPaの風向や積乱雲の 上部の動きを参考に引いたトラフを重ねたものであ る。この時間帯ではトラフは秋田・山形県沿岸直上



にあり、黒丸で囲ったエコーの強まりも秋田・山形 県で同時に見られるため、トラフの影響が大きいと 判断できる。海上のエコーについても、上層の寒気 移流が顕著であったため、発達しやすい状態と考え られる。この時間帯でも下層は図3左と同じように、 先行降雨による収束線が維持されている状況であっ た。同じような場所で降り続いた原因については、 下層の寒気層による収束線の維持、長時間続いた寒 気移流が発達を促進していたためと考えられる。一 方、降水の強弱については、上層のトラフによる強 化や、下層の逆転層・乾燥域の流入などによる抑制 が影響していると考えられる。

# 3.3 JMANHMによる再現実験及び考察

各モデルで海上のエコーの表現がされていない状況であり、収束もほぼ確認できなかった。一方、発

雷が顕著な事例であるため、成層状態はかなり不安 定であったと考えられる。そこで、モデルの解像度 的に、わずかな収束による積乱雲の発達をとらえる ことができなかったのだろうと仮説を立て、水平解 像度500m格子実験を行った。まず、標準設定で03UT C初期値5km格子の親モデルのデータを作成し、子モ デルとして、06UTC初期値でKFスキームをオフにした 水平500m格子実験を行った。なお、06UTC初期値のL FMではわずかに海上の降水を表現していたため、こ れを再現できるように、親モデル初期値・積雲対流 スキームなどは全く同じ条件になるようにしている。 図5は,JMANHMによる結果と実況の解析雨量を並べた



図5 7/25\_21 時の MANHAI 時間降水量・解析雨量

ものになる。秋田県沖でエコーが過剰発達してしま っているが、山形県沖のエコーについては、各モデ ル・親モデルともに実況を表現できていなかったエ コーをおおむね再現することができた。計算設定の 余計な変更は行っていない以上、仮説通り、緩い収 束による積乱雲の発達を各モデルは解像度の問題で 再現できなかったのだと考えられる。

# 4 まとめ

梅雨前線が東北地方に停滞し、前線上を低気圧が 進み暖湿気が強まった本事例について、実況資料を 中心に解析した。

降水(a)は下層収束が持続し、300hPaトラフ通過に 伴い積乱雲の発達が持続したと考えられる。

降水(b)はトラフ通過後の上層渦位移流と200hPa 強風軸近傍の上層発散による上昇流や低温化が成層 不安定を強化し、前線暖域内での下層暖湿気の北上 および低気圧性循環が線状降水帯の形成と停滞に寄 与した可能性がある。庄内の沿岸海上で積乱雲が発 生した過程や陸上での急激な発達過程については、 山形県の複雑な地形や先行降雨による冷気と海上か らの暖気流入による気温分布が影響した可能性があ り、さらに詳細な調査が必要である。

降水(c)については、25日18時ごろ、先行降雨によ る地上気温の低下によりサブハイと陸風で収束して いたが、同じく気温低下による逆転層や海上からの 乾燥域の流入で発達が抑制されていたことがわかっ た。その後も同じようなところで収束が続き、トラ フの接近や寒気移流の影響により積乱雲が発達し、 山形県で特別警報級の大雨となった。山形県に流入 した海上のエコーについては、モデルの解像度の問 題で表現されていないことを強く示唆する結果を得 ることもできた。

なお、線状降水帯6条件やH27年度秋田予検ツール からは線状化のポテンシャルが確認でき、これらを いかに有効活用できるかも予報上の課題と考える。

# 2024 年 7 月 25 日の山形県の大雨特別警報発表事例 ~大雨の概要、朝から昼過ぎまでの大雨の環境場の解析~

☆小林遥 佐藤浩生 髙垣佳央 村松美幌 山川颯 森浩俊 遊佐充哉 (山形地方気象台)

#### 1. はじめに

2024 年 7 月 25 日は、線状降水帯が発生するなど記録的な大雨となり、庄内・最上に大雨特別警報を発表した。昼過ぎの線状降水帯を 1、夜遅くの線状降水帯を 2 とし、大雨の概要と、朝から昼過ぎまでの大雨の環境場の解析を行った。

# 2. 大雨事例の概要

25 日は梅雨前線が日本海から東北地方にのび、前線に向かって暖湿気が流入した影響で、東北地方は大気の状態が非常に不安定となった。図1に25日24時間積算解析雨量、25日3時から26日3時までのアメ ダス降水量時系列を示す。山形県では25日明け方から26日未明にかけて庄内・最上を中心に断続的に激しい雨が降った。強雨ピークは25日の朝、昼過ぎ、夜遅くの3回あり、1時間降水量、日降水量ともに観測史上1位を更新する記録的な大雨となった。9時13分と9時20分に山形県記録的短時間大雨情報を、13時7分と22時47分に顕著な大雨に関する山形県気象 情報を発表した。



図1.25日24時間積算解析雨量(左)、25日3時から26日3時までの アメダス降水量時系列(上:酒田、中:差首鍋、下:新庄)(右)

#### 3. 実況

図2に強雨ピークとなった9時、12時30分(線状 降水帯1)、22時30分(線状降水帯2)のレーダー降 水強度を示し、紫色の矢印で降水エコーの移動方向を 表す。いずれの時間帯も、山形県沖で発達した積乱雲 が東進し、日本海沿岸や山形県北部の山沿いで降水が 強まった。特に昼過ぎには庄内・最上の北部で積乱雲 群(黒丸)を確認でき、積乱雲群が連なって線状降水 帯を形成していることがレーダーからも解析できた。 また、夜遅くには出羽丘陵・朝日山地の西側で降水エ コーが強くなった。このような活発な雨雲が断続的に 流入したことで、総降水量が記録的となった。



図2 25日9時(左)、12時30分(中)、22時30分(右)のレーダー降水強度

## 4. 総降水量が記録的となった要因

図 3 に 25 日 9 時の 300hPa の高層天気図を示す。シ ベリア付近で等高度線が大きく北に蛇行し、一方、オ ホーツク海で高度場が低く東谷となっている。また、 日本海の下層には西寄りの暖湿気が持続して流入する ことで、大雨となりやすい場が継続していると考える。 この特徴が過去の山形県の大雨事例でも共通すること を確認した。300hPaの高度場の平年偏差について、シ ベリア付近の領域平均(図3赤枠)からオホーツク海 付近の領域平均(図3青枠)を引いた値をユーラシア 大陸上でのジェットの蛇行の指標として横軸に、また、 850hPa相当温位の領域平均した値(図3緑枠)を日本 海の暖湿気の指標として縦軸にとり、図4の散布図を 作成した。近年の大雨事例が図4の右上に集中するこ とが確認できる。このことより、山形県で極端な大雨 となる環境場として、ユーラシア大陸上での偏西風が 大きく蛇行し、日本付近では東谷となり、日本海側で 西寄りの暖湿気が流入する場であることが示唆される。



300hPaの高層天気図 プロットの大きさは山形県内で最大となる 日降水量を表す。いずれもデータは RA-30の日平均値。

#### 5. 強雨ピークを予想することが難しかった要因

4. で整理したように、山形県の大雨は、ジェット が大きく蛇行する環境場で発生している。ジェットが 蛇行する環境場では、アンサンブル予報のスプレッド が大きくなりやすく、予想の不確実性も大きくなりや すいことが知られている。図5に MEPS の25日9時の スプレッド予測を示す。500hPa では25日夜に東北地 方を通過するトラフ付近で、850hPaでは日本海側でス プレッドが大きくなっている。このことより、決定論 モデルで山形県上空の鉛直安定度や下層の暖湿気に閾 値を設けて判断すると、初期値変わりが大きくなる可 能性がある。

図6にMEPSの25日24時間最大降水量予想を示す。 最大降水量の予想は、庄内・最上を中心におよそ 150mm、秋田県境の山沿いで局地的に 250mm であっ た。図1の解析では 250mm 以上が広くみられ、予想



図5. MEPS25日9時のスプレッド予測 500hPa高度(左)、850hPa水平風(右) 初期値24日9時

は過少ながらも実況 に近かった。予測可 能性が高い広域の特 徴やアンサンブル予 報の利用が有効であ ると考える。



初期值24日21時

強雨ピークに着目して現象の構造を考察する。 6.午前中の現象のきっかけ(発生期:6時~9時)

図7に25日6時の355K等温位面渦位・高度、500hPa 気温・高度、500m高度水蒸気フラックス・相当温位、 上昇流・温位を示す。日本海から東北地方上空にかけ て、25 日未明に通過したトラフの後面、日本海のト ラフの前面となっており、500hPaの気温は-7℃以下と なっていた。また、秋田の 25 日 9 時高層観測では-7.1℃と前日比-3.9℃、平年比-1.3℃と低く、トラフ後 面の寒気移流やトラフ前面の高渦位移流に伴う中層の 低温化が要因で不安定になっていたと考えられる。さ らに、下層には対馬海峡から日本海へ水蒸気フラック ス 150g m<sup>2</sup> s<sup>-1</sup> 以上、相当温位 350K の暖湿気が流入 上昇流も強まっていた。このとき、下層では能登 半島から山形県沖にかけて風向が次第に南西となり 日本海沿岸の暖湿気が山形県沖に運ばれやすい環境場 となっていた。また、高渦位域の南東側では低気圧性 循環が生じやすいことが知られている。今回、日本海 上空の高渦位域が東に移動したことで、日本海沿岸に 低気圧性循環が生じ、その南東に位置する山形県沖で 南からの暖気移流が引き起こされたと考えられる。



50 125 200 250 g/m<sup>+12/5</sup>
 図7. 25日6時の 355K等温位面渦位・高度(左上)、
 500hPa気温・高度(右上)、500m高度水蒸気フラックス・
 相当温位(左下)、上昇流・温位(右下)



7. 昼前から昼過ぎの降水強化及び最盛期(9 時~13 時) 図 8 に 25 日 9 時の酒田の温位エマグラム、500m 高 度収束・発散、25 日 12 時の局地解析、酒田沖のホド グラフを示す。温位エマグラムでは、下層への 350K 以上の暖気の流入や中層の低温化がみられ、不安定な 成層状態であったことが考えられる。9 時において、 地上では風の収束が明瞭ではないが、500m 高度では 山形県沖に南寄り風と西寄り風の収束がみられ、図 2 の降水エコーの発生場所と対応が良かった。また、12 時には海上で東寄り風と南寄り風の収束が形成された。 これは、先行降水の影響により、地上では気温低下が 進み陸上から海上へ寒気が流出したことが要因である と考えられる。また、ホドグラフでは、下層風と中層 風の間で鉛直シアーが生じており、線状降水帯が発生 しやすい環境場となっていた。さらに、新潟県沖で暖 湿気流入が強まり、収束域で対流雲が発生し、上空の 西寄り風で線状降水帯1が発生したと考えられる。山 形県沖から陸上にかけての断面図(図略)では、山岳 の斜面に上昇流がみられ、海上で発生した対流雲が地 形の強制上昇で発達し、記録的な大雨に繋がったと考 えられる

# 8. 昼過ぎに庄内・最上から南側に強雨域がシフトした 要因(衰弱期)

13時には、庄内・最上で気温が 21℃以下まで低下 した。また、11時頃からの村山・置賜での降水の強 まりにより気温低下の領域が次第に南へ拡大し、13 時以降、山形県沿岸部に形成された収束線は次第に南 下した。この収束線に合わせて、庄内南部・村山にか けて降水エコーが強まった。これにより、北部への水 蒸気の補給が弱まり、線状降水帯1の降水エコーは衰 弱したと考えられる。その後、衛星水蒸気画像(図略) では、9時頃に沿海州付近にあった寒冷渦が17時頃に 山形県付近に到達し、乾燥域が流入し始めた。これに 伴い、19時頃にかけて、新潟県沖の風向は西成分が 弱まり始めていた。陸上の寒気は少しずつ解消され収 束は弱まりつつあり、南部に発生した降水エコーは次 第に弱まっていったと考える。

# 2024 年 7 月 25 日の山形県の大雨特別警報発表事例 ~夜遅くの大雨の環境場の解析と JMA-NHM による線状降水帯の解析~

☆佐藤浩生 小林遥 髙垣佳央 村松美幌 山川颯 森浩俊 遊佐充哉 (山形地方気象台)

25 日夜の線状降水帯 2 の強化から衰弱期までについて環境場や現象の構造などの調査を行った。 また、線状降水帯 1 発生時の状況について気象庁非静力学モデル(JMA-NHM)を用いて調査を行っ た。章番号や図番号は通し番号としている。

# 9.夜遅くの降水の強化(21時~23時)

図9に25日21時局地解析と、平均化したメ ソ解析図から求めたQベクトルを示す。暖湿気 の流入が続き、21時頃から山形県沖で収束が再 び明瞭になり、収束付近で対流雲が発達しはじ めた。500hPaにおける地衡風からQベクトル を求めると、山形県沖の上空でQベクトルの収 束が起きており、総観規模の上昇流が励起される 場であったと推測できる。また、夜遅くにおいて も昼過ぎの大気状態と同様に南西の下層風と西寄 りの中層風の間で鉛直シアーが存在し、大雨に寄 与したと考えられる(図略)。

# 10.夜遅くの降水が衰弱した要因

図 10 に 355K 等温位面渦位・高度、500hPa 気温・高度、500hPa 湿度と断面図を示す。トラ フが通過した後、高渦位域の移流が弱まり、 500hPa は昇温傾向となっていた。秋田の高層観 測は-5.5℃で、9 時との気温差は+1.6℃となっ ていた。また、高渦位域後面の日本海から乾燥 空気が流入していたことがわかる。降水エコー はトラフの通過にあわせて東に移動するととも に、上空の昇温や乾燥空気の流入により対流雲 の発達が抑制されることで次第に弱まっていっ たと考えられる。

## 11. JMA-NHM による解析

今回の事例において、25 日昼過ぎに発生した線 状降水帯 1 に着目し、気象庁非静力学モデル (IMA-NHM)を用いて再現実験を行った。

表 1 に計算設定を示す。初期値としてメソ解析 値を用いて 2km 解像度モデルを計算し、さらに 2km 解像度のモデルを親モデルとして 250m 解像 度モデルを計算した。

# 11.1 2km解像度モデルによる解析

2km 解像度モデルを用いて線状降水帯1を解析 し、その気流構造について考察を行った。

図11に25日12時の1時間降水量、約500m高 度収束・発散を、図12に流跡線解析を示す。実況 と比較すると、概ね降水の再現性はよかった。山 形と秋田の県境付近の海上に線状の収束域が存在 し、これが線状降水帯1の発生起源と考えられる。 流跡線解析では、海上の収束域の上空にトレーサ ーを置き、後方流跡線を黒色、前方流跡線を赤色 で示した。南西風の下層風と西風の中層風の間で 鉛直シアーが生じており、中層風の風上側で発生 した積乱雲が東側に流されながら下層南西風によ って側面で対流雲が発生するバックアンドサイド ビルディング型の形成過程であることを示唆して いる。



図 9. 局地解析 : 25 日 21 時(左)、 500hPa 高度のQベクトルの収束・発散(右)



図 10. メソ解析:355K 等温位面渦位・高度(左上)、500hPa 気 温・高度(右上)、500hPa 湿度(左下)・断面図\_湿度(右下)



図 11. JMA-NHM による 25 日 12 時の 1 時間降水量、 約 500m 高度の収束・発散

# 11.2 250m 解像度モデルによる解析

次に250m解像度モデルを用いて線状降水帯1の 積乱雲群の形成過程や維持構造、線状降水帯がす ぐに衰弱した原因について考察を行った。

図 13 に 25 日 13 時 40 分の 10 分間降水強度、約 500m 高度の収束・発散、および線状降水帯形成 前後の変化をみるために 25日 12時と 13時 40分 の相当温位の鉛直断面図を示す。親モデルと比較 して海上に収束線が生じる時間がずれたが、メ ソ解析で確認したような環境場は大きく変化して いないため、調査に影響がないと思われる。図か ら、収束域で発生した積乱雲が東に流されて形 成される各積乱雲群が確認できる。線状降水帯 形成前後における相当温位から、下層の成層状 態がほとんど一様な状態から、積乱雲生成に伴 う対流活動によって局地前線が形成されたこと がわかった。この局地前線の移動方向の後面に 降水を生じ、それが新たな位置に上昇気流を生 じさせている。こうしたバックビルディング構 造により線状降水帯を維持していることが確認 できた。図14に線状降水帯形成中の南北方向・ 東西方向の上昇・下降流の鉛直断面図を示す。 南北方向、東西方向それぞれ降水セルに対応し た上昇流が見られる。対流セルが中層風の風上 側(西側)で繰り返し発生しながら、側面の南 側でも新しい対流セルが発生していることから、 バックアンドサイドビルディング型の形成過程 であることが確認できた。

次に、この線状降水帯がすぐに衰弱した原因 について考察する。モデル上のこの線状降水帯 は維持できず衰弱した。その原因として、収束 線の位置が変わったことが考えられる。図 15 に 15 時の地表面気温・風、約 500m 高度の収束・ 発散を示す。陸上への降水により地表面気温の 低下が起こり、陸地と海上の気温差により陸風 が発生している。この陸風により収束の位置が 南にずれることで線状降水帯が維持することな く衰弱したと考えられる。

#### 12.まとめ

調査の結果、今回の大雨に関して以下のよう な特徴がわかった。

・梅雨前線が停滞し、日本の南の高気圧の縁を 回り前線に向かって暖湿気が流入した。

・朝の先行降水で形成した冷気層が下降流によって発散して海上に広がり、海上の南西風と収 束線を形成した。

・トラフ通過に伴う寒気移流や高渦位域の移流 による中層の低温化が起き、不安定な成層状態 だった。

・積乱雲生成に伴う対流活動によって局地前線 が形成され、線状降水帯 1 の構造を維持するバ ックアンドサイドビルディング型形成だとわか った。

・陸上への降水により陸地と海上の気温差で、 収束の位置が変わり、線状降水帯が衰弱したと 考えられる。 ・線状降水帯2発生時は、山形県上空でQベクトルの収束が起きており、上昇流励起を示唆している。

・トラフの通過後、高渦位域後面の乾燥空気が 流入し、線状降降水帯2の降水エコーは東へ移 動しながら衰弱したと考えられる。



図 13.25日13時40分の10分間降水強度(左上)、約500m高度収束・発散(2.5km四方平均)(右上)、25日 12時の相当温位(左下)、13時40分の相当温位(右下)



日本域長期領域再解析 (RRJ-Conv) における線状降水帯の特徴

\*島村優作,伊藤純至(東北大院理), 福井真(気象研・東北大院理),廣川康隆(気象研)

1. はじめに

線状降水帯は浸水害や土砂災害により大きな被害を もたらす現象として関心が高まっており、日本で発生 した様々な事例について解析が進められている.その 発生メカニズムは多岐にわたると考えられるため線状 降水帯の普遍的な特徴の理解も必要であるが、観測デ ータの不足により従来の線状降水帯の統計調査にはデ ータの代表性についての課題が残っている.

東北大学と気象研究所の共同研究により,水平格子 間隔 5 km の領域再解析データセット (RRJ-Conv) [1]が 作成された. RRJ-Conv では日本とその周辺地域におい て線状降水帯の再現が期待されるうえ,降水量と整合 的な高解像度の大気データによる環境場の統計調査が 可能となる.

本研究では、RRJ-Convにおいて線状降水帯を抽出し、 その出現頻度や再現精度を確認した後、線状降水帯発 生時の環境場について特に環境風と走向の関係に着目 した統計解析を行う.

# 2. データと手法

線状降水帯の抽出と環境風の解析に1976年1月から 2020年12月までのRRJ-Convのデータセットを使用し た.水平格子間隔は5km,時間間隔は1時間である. 抽出対象領域は RRJ-Conv の領域から側面境界付近を 除外した領域とし、日本域における事例に限定した解 析も行った.

線状降水帯の客観抽出手法として,Hirockawa et al. (2020a, b, 2022) [2][3][4]の手法を用いた.3時間積算降 水量 80 mm/3h 以上,最大3時間積算降水量 100 mm/3h 以上,面積 500 km<sup>2</sup>以上の強雨域を抽出し,形状や持続 時間に基づき強雨域の分類を行った.その後,台風等典 型的な線状降水帯ではない事例を除外した.

# 3. 線状降水帯の抽出結果

日本とその周辺地域において 45 年間で 6760 事例の 線状降水帯が抽出された(図 1).日本では南西諸島, 九州,四国,紀伊半島等で線状降水帯が多く出現してい る.日本の周辺地域では,朝鮮半島,中国東部,台湾, 東シナ海,太平洋の広い範囲で抽出された.また,線状 降水帯の走向は全領域を通して東-西,南西-北東が卓越 している(図2).これらの日本における線状降水帯の 出現特徴は観測に基づく先行研究[2]と整合している.



図1 1976年~2020年の線状降水帯の出現頻度分布.





RRJ-Conv 領域と日本域における線状降水帯の年別 出現頻度を図3に示す. RRJ-Conv 領域において,年々 変動はあるものの,45年間で1.25倍の増加傾向(信頼 水準95%で統計的に有意)が確認された.一方,日本 域では有意な長期変化傾向は確認されなかった.ただ, 2009年以降において解析雨量との比較を行うと,出現 頻度に差があるものの年々変動の様子は非常に類似し ていることがわかる.

# 4. RRJ-Conv による線状降水帯の再現精度

RRJ-Conv による線状降水帯の再現精度検証のため, 解析雨量を用いて同一の手法により抽出された線状降 水帯の一致事例の調査を行った.検証は日本域の事例



図3 RRJ-Conv 領域(上図)と日本域(下図)における1976年~2020 年の線状降水帯の年別出現頻度.赤実線は長期変化傾向,青破線は 5年移動平均,下図の灰色グラフは2009年~2020年の解析雨量に おける年別出現頻度を示す.

に限定し、期間は 2009 年から 2020 年である. 一致事 例の条件は、(1) 解析雨量における線状降水帯の発生期 間±5時間の期間に RRJ-Conv における発生期間が重複 すること、(2) 最大3時間降水量地点が 300 km 以内に 出現することとした.

2009 年から 2020 年までの日本域において,解析雨量 から 384 事例の線状降水帯が抽出された.同じ期間・ 領域で RRJ-Conv において 228 事例が抽出されており, そのうち 38%が解析雨量の事例と一致していた(図 4). 顕著な事例として,平成 27 年 9 月関東・東北豪雨での 東北地方の事例や,令和 2 年 7 月豪雨での球磨川流域 の事例などに一致事例が確認された.



図4 2009 年~2020 年に RRJ-Conv の日本で抽出された線状降水帯の 最大3時間降水量地点と地形 (カラー).赤点は解析雨量と一致した 事例,白点は一致しなかった事例を示す.

# 5. 線状降水帯発生時の環境風の解析

線状降水帯の重心を中心とする長軸長さ+40 km,短 軸長さ+40 kmの矩形領域内の平均風の風向を様々な高 度,時間で計算し,線状降水帯の走向との対応を調査した.計算を行った高度,時間を以下に示す. 高度:200,250,300,400,500,600,700,800,900, 950 hPa

時間: 発生 6, 3 時間前, 0, 1, 2, 3, 4 時間後

線状降水帯の走向と風向の相関は、下層から上空に 向かって強くなり、殆どの時間において 600 hPa で相関 が最大となっている(図略).図5に 600 hPa と 950 hPa における風向の出現分布を示す.600 hPa の風向は南 (180°) ~西(270°)に集中している。全体の 80% 以上の事例で風向と走向の差が 30°以下であり、走向 と 600 hPa の風向が線形に対応することで相関が強く 現れている(相関係数 0.63).ただし、平均的に走向は 風向に対し 8.23°時計回りにずれている。つまり、600 hPa の環境風に対し平行かやや右にずれて強雨域が伸 びることで、東-西や南西-北東の走向が卓越するという 関係となっている。一方、950 hPa では風向が東~南~ 西に広く分布していて走向との相関は弱く(相関係数 0.10)、走向に対して南側から流入している。



図5 走向と発生3時間後の600 hPa (左図),950 hPa (右図)の風 向の関係(散布図),各値の出現頻度(ヒストグラム).

# 6. まとめ

領域再解析 RRJ-Conv を用いることで,1976 年~2020 年の間に日本と周辺地域で6760 事例の線状降水帯が抽 出された.本研究では環境場の調査として環境風と走 向の関係に着目した.線状降水帯を構成する対流セル の組織化には適度な鉛直シアが必要とされるため,今 後は環境風の鉛直構造に着目した統計解析を進め,そ の他環境場のパラメータの解析も行う予定である.

#### 参考文献

- [1] Fukui, S., et al., 2018, J. Meteor. Soc. Japan, 96, 565-585.
- [2] Hirockawa, Y., et al., 2020a, J. Meteor. Soc. Japan, 98, 835-857.
- [3] Hirockawa, Y., et al., 2020b, SOLA, 16, 265-270.
- [4] Hirockawa, Y., et al., 2022, SOLA, 18, 167-172.

# MEPS クラスタリングとベイズ推定に基づく 最適シナリオ選択のための台風統計調査

☆山口純平、高橋香衣、小笠原敦 (仙台管区気象台)、小野耕介(気象研究所)

#### 1. はじめに

台風予測は気象防災上重要である一方、大気力学 のカオス的性質により不確実性は避けられない。そ のため、決定論的予報だけでなくアンサンブル予報 の活用が必要不可欠になる。気象台・気象研究所共 同で令和4年度から実施している"地方共同研究"で は、メソアンサンブル予報システム(MEPS)の 21 メ ンバ予報に対しクラスタ解析を適用することで、複 数シナリオの作成や可能性の高いシナリオの事前選 択が可能であることが事例解析により示された。例 えば、山口他 (2023: 以下 Y23)は令和元年東日本台 風について、複数シナリオからベイズ推定により最 も良い予想を客観的に選択することで、気象庁メソ モデル(MSM)による決定論的予報に対し降水予測精 度向上を図ることができることを示した。本研究で は個々の事例解析に留まらず、台風全般について、 決定論予報より予測精度の良いシナリオを含む複数 シナリオの構築、および客観的な最適シナリオ選択 の実施可能性を評価するための統計調査を実施する。

# 2. 対象事例と利用データ

2019 年台風第 19 号から 2023 年台風第 13 号まで の日本本土に接近した台風全 24 個、28 事例を調査 対象とした。対象とする日時は台風が本土に降水を もたらした時刻近辺 (解析雨量分布をもとに主観で 決定)とし、降水現象が 24 時間を超えて継続した場 合は別事例として扱った。MSM、MEPS 予報として は対象日時の 24 時間前を初期値とする予報を採用 した。予報検証用の解析値として、台風中心位置は 気象庁ベストトラック、海面気圧は気象庁メソ解析、 降水量は 3 時間積算 5 km 平均解析雨量を用いた。

# 3. 実験設定



図1|2023年台風第13号を予想したMEPS初期時刻9月7日0時(UTC)の24時間予想に対する(a)主成分分析領域での第1主成分のEOFパターン(陰影; hPa)。(b)(a)と同じ。ただし第2主成分。(c)位相平面上でのメンバの分布。点の色がクラスタに対応。

Ono (2023)の手法による MEPS 4 クラスタを利用 した:各台風事例の MEPS 予報 21 メンバに対し、予 報時間(以下 FT) 3 hr 毎に海面更正気圧で主成分分析 を実施(領域は FT=24 hr での MSM による予想台風 中心位置を中心とする東西南北 12 度の領域; 図 1a, b)。第 1、2 主成分(以下 PC1, PC2)の張る空間(以下" 位相平面")にメンバを射影し 4 つのクラスタに分類 (図 1c 参照)。最後にクラスタを時間方向に接続する。 クラスタはいずれの台風事例も概ね台風中心位置や 示度の違いを反映した 4 シナリオとなった(図略)。 最適シナリオの選択手法として、Y23 で提案された 台風中心のベイズ推定手法を用いた。ベイズ推定で は、経験等による"事前確率"を"観測"に基づき更新 し、より精度の高い"事後確率"を求める。これを用 いれば、各シナリオの実現可能性を"確率"として数 学的に取り扱える。具体的には、シナリオkの事前確 率p(k)と尤度p(y|k) (各シナリオの下での観測yの 尤もらしさ)からベイズの定理(式 1; e.g., Joyce 2003)

 $p(k|y) \propto p(y|k) p(k) \cdots (1)$ により、事後確率p(k|y)が求められる。これを台風 中心位置に当てはめたのが本手法である。まず、シ ナリオkが予測する台風中心位置を、平均の台風中 心位置とその分散に基づき、確率密度関数 $p(\cdot|k)$ の 形で表現する。そして台風中心位置の観測yが得ら れるたびに、式(1)に基づき事後確率を求める。本研 究では、事後確率が最も高いシナリオを最適シナリ オと推定した。

#### 4. 結果

### 4.1 台風中心位置予測精度

初めに、MEPS クラスタが台風中心位置を改善し うるかを調査した。図2はMSMとMEPS4クラス タによる台風中心位置予測誤差の、全台風事例での 平均値を示している。4 クラスタは事後評価をもと に精度の良い順から"1st",...,"Last"と分類している。 図から、MEPS クラスタ 1st の予報誤差は MSM の 1/2~3/4程度となっていることがわかる。このこと から、MEPS クラスタ予報は台風進路予測改善のポ テンシャルを持っているといえる。図 3 には MSM とそれを含むクラスタ(grpM)、およびそれ以外の3 クラスタのうち、正解(==最小誤差)となったシナリ オの頻度を示している。この図から、MSM・grpM が 正解となるのは FT=36 を除き半分以下で、例えば FT=24 では約36%、逆に残りの3クラスタのうち1 つが正解である確率は約 64%(単純計算各約 21%)で あることがわかる。この結果は、MSM をメインのシ ナリオとすることは妥当であるが、MEPS クラスタ 予報による複数シナリオを構築することが重要であ ることを強調する。

図4には台風中心のベイズ推定による実現確率最 大のシナリオの台風中心位置の精度が、実際には良 い方から順に何番目であったかの、台風事例にわた る頻度を示している。例えば、FT=12 に対応する時 刻では、実現確率最大のシナリオが、28 事例中 11 事例で実際に最も精度よく台風中心位置を予想して いたことを意味する。この図から、すべての予報時 間において、台風中心のベイズ推定はランダム推定 (1/4 の割合)よりも高い割合で、台風中心位置誤差 が最も小さいシナリオを選択できていたことが分か る。二番目まで含めると、FT=9 以降は 8 割を超え る適中率となる。以上から、台風中心のベイズ推定 は、台風中心位置予測の観点から言えば、最適シナ リオ選択に資する手法であることが示唆される。



図2|MSM、MEPSの台風中心位置予測のベストトラックに対す る誤差の事例平均。青色が MSM による決定論的予報、黄色が 4 つのクラスタの中で最小の誤差であったものの平均。緑が2番目、 赤が3番目、紫が最大誤差であったものの平均。



図3|MSM による決定論的予報(橙)と、MSM を含むクラスタ予報(grpM;緑)、およびそれを除く3つのクラスタ(青)の台風中心 位置予想が最小誤差であった事例数。台風中心の観測がない時刻 があるため事例数が異なることに留意。



図4| 台風中心のベイズ推定によるFT=24における実現確率最大 のシナリオの台風中心位置誤差が、実際には4つのシナリオの中 で何番目に小さかったのか、事例ごとに評価して頻度であらわし た図。"1st"(赤)が一番目、等。"No center"はFT=24時点で台風中 心が無いと予想したシナリオを選択したことを意味(端的に言 えば予測失敗)。なお、FT=3,9,...では台風中心の観測がない事例 が多いが、この場合当該時刻では確率を更新しない。

# 4.23時間降水量予測精度

次に、MEPS クラスタが降水予測精度を改善しう るかを調査した。精度評価は降水の中心となった地 方(北日本/東日本/近畿・中国/四国・九州から一つ選 択)での 5km 平均解析雨量 1 格子を 1 観測としたと きの閾値 20mm/3hr スレッドスコア(TS)を元に、閾値 を超える降水が解析された 22 事例で実施した。その 結果、全シナリオが降水予測を外した(:⇔TS < 0.05) 事例を除けば、MSM・grpM 以外の 3 クラスタのい ずれかが正解となった事例は全体の1/3~1/2の割合 であった(図略)。台風中心位置予測に比べると割合 は小さいが、降水予測精度が良いシナリオが存在す ることは特筆すべきである。図5にFT=24での各台 風事例、各シナリオの TS、および現業でのシナリオ 検討タイミングの例として、FT=12の台風中心のベ イズ推定による実現確率最大のシナリオ、および同 手法が TS の改善に寄与した事例を示す。この図か ら、22 事例中5 事例で MSM よりも降水予測精度の 良いシナリオの選択に成功していることが分かる。 この結果は、台風中心位置予測ほどではないものの、 本手法の最適シナリオ選択への寄与を示唆する。



図5 | 左軸に記した台風事例についてのFT=24 での各シナリオ のTS。左列から順に、MSM による決定論的予報、4 クラスタ各々 に属する各メンバのTS をクラスタ平均したもの。陰影と数値で TS を表し、FT=12 時点での台風中心のベイズ推定で選択された シナリオがクラスタによる4 シナリオの中で実際に最良であっ たシナリオのTS(>0.05)を枠で囲っている。台風事例横の★マー クは推定最良シナリオが MSM の降水予測を改善した事例。

# 5. まとめと議論

本研究では台風事例の統計解析を行い、MEPS ク ラスタリングによるシナリオ構築とベイズ推定によ る選択が台風中心位置予測、降水予測精度向上に寄 与しうることを示した。ただしクラスタリング領域・ 変数や最良シナリオ選択手法には選択の余地がある。 特に、Y23 はシナリオ選択手法として、台風中心の 観測に依らない、位相平面上の Particle Filter 手法も 提案していて、手法の改善に資するかどうか検討の 価値があり、今後の課題となる。

## 引用文献

Joyce et al., The Stanford Encyclopedia of Philosophy (2003). Ono, Wea. Forecasting. **38**, 833-847 (2023). 山口他 令和5年度宮城地区調査研究会予稿 (2023).

# SCALE-LES による MYNN モデルのパラメータの検討

# \*尾前亮太郎,伊藤純至(東北大学理学研究科)

#### 1. はじめに

大気境界層内の乱流は熱や運動量の輸送にとっ て重要な役割をもつ.計算機能力の限界から,乱 流を解像することは容易ではないが,その輸送を 平均成分と関連付けて見積もる乱流パラメタリゼ ーションが開発されてきた.気象庁のモデルの乱 流パラメタリゼーションのスキームとして MYNN(Mellor-Yamada-Nakanishi-Niino)モデル が広く用いられている.このモデルに用いられる 経験的パラメータは Nakanishi(2001,2006)で LES(Large Eddy Simulation)の数値実験のデータ を用いて, Monin-Obukhov 相似則に基づいた方 法により決定された.しかしそれ以降,Olson et al., 2019 などで一部改良が試みられたことを除き 根本的な検討はされていない.

本研究では、スーパーコンピュータ「富岳」の 計算性能を生かして理化学研究所が開発した SCALEによるLESを実施し、Nakanishi(2001)と 似せた条件設定で、より高解像度・広領域の接地 層のシミュレーションにもとづきMYNNモデル のパラメータを再検討した.

# 2. 手法

SCALE を用いて、Nakanishi(2001)と同様に地 表面状態を水平一様とし、安定・不安定の複数の ケースで LES を行った. 解像度を 4m から 2m に 高めたり、領域の高さを 240m から 1000m に変 えて計算することにより、解像度依存性や領域サ イズへの依存性を調べる. 高さを変える際の初期 温位は、Nakanishi(2001)のように中立層の上端 に逆転層をもつようなプロファイルを与えた. 他 の変更点として、Nakanishi(2001)のような固定 した顕熱フラックスではなく、地表面温度を一定 としバルク法による診断とした. また、地衡風が 安定成層のケースで 5m/s、不安定成層のケース で 2m/s となる気圧傾度力を与えた. 3. 結果

水平 384m×384m, 鉛直 1000m の領域の LES において, 格子間隔 4m と 2m での下層の風速プ ロファイルを比較したものが図1である. 同じ高 度で比較すると, 解像度によって下層の風速の大 きさに違いが見られることが分かった.



図1 風速成分 U[m/s]のプロファイルの解像度 4m(点線)と 2m(実線)での比較.青は安定成層,赤は不安定成層のケース.

従来, MYNN モデルでは, 接地層における乱 流運動エネルギー(TKE)は他の乱流統計量と同様 に相似則が適用できること, つまり $\zeta$ (=  $z/L_M$ )(z: 高さ[m],  $L_M$ : Monin – Obukhov length[m])で評価 できることが仮定されており, それにより接地層 における乱流長さスケール $L_s$ も $\zeta$ の関数形で決定 できるとして考えられている. しかし,  $L_s$ の関数 形を決めるための計算結果である図2を見ると,  $\zeta < 0$ (不安定成層)ではばらつきが大きく $\zeta$ の関数 として考えることが難しい.



図2 パラメータ $B_2$ と長さスケール $L_s$ の決定のための計算結果. 縦軸 $B_2L_s/kz$ ,横軸ζで、曲線のフィッティングにより $L_s$ の関数形 を決定. 点線は Nakanishi(2001)での関数形.

そのため、TKE の $\zeta$ 以外への依存性を考える必要があると考えられる. 図3のように TKE の無次元量  $(u^2 + v^2 + w^2)/u_*^2$  (u,v,w: 風速x,y,z成分の偏差, $u_*:$ 摩擦速度, $\langle \rangle: アンサンブル平均)を水平成分<math>(u^2 + v^2)/u_*^2$ と鉛直成分 $(w^2)/u_*^2$ で分離すると、鉛直成分は不安定側 $(\zeta < 0)$ でも相似則が適用できる様子であるのに対して、水平成分は不安定側で相似則の適用が難しいことが分かる.



図3 不安定成層の場合の水平成分の分散の無次 元量 $\langle u^2 + v^2 + w^2 \rangle / u_*^2$  (左),鉛直成分の分散の無 次元量 $\langle w^2 \rangle / u_*^2$  (右)

これは 1968 年にカンザスで行われた境界層観 測(Izumi 1977)のデータでも示されており, Panofsky et al.(1977)によると不安定成層におけ る水平成分 $(u^2 + v^2)/u_*^2$ は $\zeta$ ではなく $z_i/L_M(z_i:$ 境界層の高さ)に依存するとされ,下記の表現が 提案されている.

$$\frac{\langle u^2 + v^2 \rangle}{u_*^2} = 4 + 0.6 \left| \frac{z_i}{L_M} \right|^{2/3}$$
(1)

 $\langle u^2 + v^2 \rangle / u_*^2$ と式(1)の値の比のプロファイルが 図4である.



図4 (u<sup>2</sup> + v<sup>2</sup>)/u<sup>2</sup><sub>\*</sub>と式(1)の値の比のプロファイル 下層で水平成分は式(1)でよく表現できるが, 地表面から 200m ほどまで 3 つのケースともに減 少していく様子が見られた.

以上の結果から、不安定成層での $(u^2 + v^2)/u_*^2$ の値は式(1)のような $z_i/L_M$ による式もしくはそれに高さz依存性を加えた式によって評価し、それによって $\zeta < 0$ では式(2)のように $L_s$ を決定することがより客観的である可能性があることが分かった.

$$L_{s} = \frac{kz}{24} \frac{6.92 + 0.6\left(-\frac{z_{i}}{L_{M}}\right)^{\frac{2}{3}} + 1.44(1 - 1.5\zeta)^{\frac{2}{3}}}{\phi_{m}(\zeta) - \zeta}$$
(2)

 $(\phi_m(\zeta):$  Monin-Obukhov 相似則における風速の無次元関数 Businger et al., 1971 で提案された表現では $\phi_m = (1 - 15\zeta)^{-0.25}$ ) 4. まとめ

境界層乱流パラメタリゼーションスキーム MYNN モデルのパラメータ決定のために行われ た Nakanishi(2001)の設定に似せた LES の計算を, 富岳を用いてより高解像度・広領域で実施した.

LES の解像度を 4m から 2m に高めたところ, 解像度依存性が無視できない大きさであるため, LES をもとにした各種のモデルの再検討を行った. また, MYNN モデルで用いられる長さスケール  $L_s$ の関数形について混合層高さを考慮した新たな 表現が有用である可能性を示した.

# 参考文献

- [1]Nakanishi, M., & Niino, H., 2009, Development of an Improved Turbulence Closure Model for the Atmospheric Boundary Layer, *J, Meteorol Soc. Jpn*, 87(5), 895-912.
- [2Nakanishi, M., 2001, Improvement of the Mellor-Yamada Turbulence Closure Model Based on Large-Eddy Simulation Data. *Boundary-Layer Meteorology*, 99, 349-378.

[3]Nakanishi, M., & Niino, H., 2006, An Improved Mellor–Yamada Level-3 Model: Its Numerical Stability and Application to a Regional Prediction of Advection Fog. *Boundary-Layer Meteorology*, 119, 397–407.

[4]Nishizawa, S., Yashiro, H., Sato, Y., Miyamoto, Y., & Tomita, H., 2015, Influence of grid aspect ratio on planetary boundary layer turbulence in largeeddy simulations. *Geoscientific Model Dev.*, 8, 3393-3419.

[5] Panofsky, H.A., Tennekes, H., Lenschow, D.H. *et al.* The characteristics of turbulent velocity components in the surface layer under convective conditions. *Boundary-Layer Meteorol* **11**, 355–361 (1977). https://doi.org/10.1007/BF02186086

[6] Businger, J. A., J. C. Wyngaard, Y. Izumi, and E. F. Bradley, 1971: Flux-Profile Relationships in the Atmospheric Surface Layer. *J. Atmos. Sci.*, **28**, 181–189, https://doi.org/10.1175/1520-

0469(1971)028<0181:FPRITA>2.0.CO;2

# 2024 年 2 月 26 日から 27 日にかけての沿岸北部の大雪 - NHM 感度実験-

☆岩瀬文也 山本健太 小田島秀明(盛岡地方気象台)中川巧一郎(仙台管区気象台)

# 1 はじめに

「2024 年 2 月 26 日から 27 日にかけての沿岸北 部の大雪-事例解析-」の中で、大雪となった要因 のうち、地上気温の低下、三陸沖で海面水温が記録 的に高い状況の中発生したメソ低気圧への影響に ついて、JMA-NHM による感度実験を行った。

# 2 降水による蒸発冷却効果

# 2.1 モデルの予想気温と実況経過

GSM(26 日 00UTC)降雪量ガイダンスでは記録 的な大雪となった岩泉や宮古での予想が過少とな っており、24 時間の降雪量予想は 10~20cm 程度 であった(図1上)。GSM 地点気温ガイダンスでは 実況と比べて高く予想しており、実況で降雪が強 まる時間帯(27 日 0 時頃)は 2~3℃の予想となっ ていた (図1下)。MSM(26日00UTC)降雪量ガイ ダンスでも同様に岩泉や宮古の予想は過少であり、 MSM 地点気温ガイダンスも実況と比べて高い予 想であった。一方で内陸山沿いの葛巻は GSM、 MSM のどちらとも降雪量の予想が実況とほぼ一 致していた。気温ガイダンスは実況と比べて高く 予想をしていたが、実況・予想ともに氷点下であっ た。沿岸北部の降雪が強まった時間帯において、気 温が実況では 0℃付近であったのに対し、予想は 2~3℃程度であった。この 2~3℃の予想の違いが降 雪量予想に大きな差をもたらした。



図 1:GSM 降雪量ガイダンス(上)及び地点気温ガ イダンス(下) 初期値はともに 26 日 00UTC

# 2.2 JMA-NHM による数値実験

沿岸北部の気温は予想と反して、降雪の始まっ た27日の0時付近から9時頃まで0℃近くで推移 した。蒸発効果による影響を確認するためにJMA-NHMを用いて解析を行った。計算の設定は表1に 示す。水平格子間隔5kmの親モデルを2kmにネス ティングし、蒸発あり/なしの計算を行った。

表 1: IMA-NHM の計算設定



蒸発あり/なしの計算結果は降水分布や強度に 大きな差はみられなかった。実況と比べて降水の 南下が早く、強度はやや強めであるが、MSM(26日 03UTC 初期値)の降水の表現と概ね一致していた。

地表面における気温の差を取ると、降水が始ま った場所で差が大きく、降水の蒸発効果によって 気温が低下していた。沿岸部では蒸発による気温 の低下が持続していたのに対し、内陸の盆地部分 では、北部から蒸発効果によって気温が低下した 空気が移流し、気温差の負の領域が徐々に南下し た(図 2)。沿岸部の気温は蒸発ありの場合 27 日 0 時頃から 0℃以下で推移したのに対し、蒸発なしで は 1~1.5℃で推移していた(図略)。蒸発効果による 地表付近の気温の低下が、雪水比の増加に寄与し たと考えられる。





図 2:26 日 22JST における(蒸発あり)-(蒸発なし) の気温差(左:地表面、右:高度 20m)

拡散成長による温位変化率を見ると、降水のある 時間帯では地表面付近に雪やあられの昇華・蒸発 による冷却がみられ、沿岸部では冷却が持続して いた(図3左)。地上から 3.25km での温位変化率は シアーラインに対応して沿岸北部で雪やあられの 昇華・凝固の加熱がみられる(図3右)。断面をとる と、1.5km 付近と 4km 付近に加熱の極大域がみら れ、拡散成長によって氷晶が成長していると考え られる(図 4 左)。降水粒子混合比はごく下層から 3km 付近にかけて大きくなっている(図 4 右)。流 跡線解析により 2km より下層の気塊は北北東から 流入し地形によって強制上昇しており、4km 付近 の気塊は東側から流入し東の海上で前線面を滑昇 している(図5左)。相当温位の断面図では、東の海 上から 295K 程度の暖湿気が 285K 程度の寒気を乗 り上げている(図 5 右)。4km 付近で生成された雪 やあられが地形による強制上昇で発生した降水粒 子を補足し成長したと考えられる(Seeder-Feeder 効果)。



図 3: 拡散成長による温位変化率[K/s]



図 4:26 日 22JST における拡散成長による温位変 化率(左)と降水粒子混合比(右)の断面図



図 5:26 日 22JST における前 2 時間後方流跡線解 析(左)と相当温位断面図(右)

# 3 海面水温のメソ低気圧への影響

27 日の三陸沖における海面水温は平年と比べて、 高いところで6℃高く、記録的に高い状況であった (図6左)。この平年と比べて高い海面水温の影響を 調べるために図で示した範囲内の海面水温を 6℃ 下げて感度実験を行った。計算には格子間隔 5km の結果を利用した。



図7:1時間降水量(左:海面水温変更なし、右:海面 水温Δ-6°C)

海面水温を下げると三陸沖のメソ低気圧の発達 は抑えられ、沿岸北部の降水量は多いところで 4mm/h 程度減少している(図 7)。水蒸気フラック スは海面水温の低下とその影響による気圧傾度の 緩みにより、東海上で減少していた。500m におけ る相当温位では海面水温を下げた場合東からの暖 気移流が弱まり北側の寒気の流入が強まっている。 断面(図 6 右)をみると、5km 実験の結果(図略)と比 べ前線面は緩やかになっており、下層の寒気は拡 大している。

#### 5 まとめ

 ・蒸発抑制あり/なしの実験結果から、降水の蒸発 による地上気温低下の可能性があり、予想より気 温が低下したことで、雪水比が大きくなり、降雪量 が増加した。

・北北東から流入した下層寒気が地形によって強 制上昇し下層での降水をもたらした。東側からは 暖気がこの下層寒気を滑昇する形で流入し、前線 面を形成して中層での降水をもたらした。中層で 生成された固形降水が落下する際に成長し、降水 が強められた。

・平年よりも高い海面水温が三陸沖のメソ低気圧 の発達に影響し、降雪量の増加に寄与した。

#### 考文献:

~≥3~50~50~ ・令和 5 年度第 4 回マップディスカッション「令和 6 年 2 月 26 日 から 27 日にかけて岩手県沿岸北部中心に発生した大雪による予報

<sup>作業の振り返り」
・2013年12月20日の石巻地域での大雪、大雨事例の調査 黒岩</sup> (平成 26年度宮城地区調査研究会)
・2016年2月27日の東北地方を通過した低気圧による大雪 田 ノ下、鹿野、嶋田、成瀬(平成 28年度岩手地区調査研究会)

# ひろだい白神レーダーの観測データを用いた津軽地域の雪雲モードの解析

○多田 直起<sup>1</sup>、谷田貝 亜紀代<sup>1</sup>、池森 凜<sup>2</sup>
 (<sup>1</sup>弘前大学大学院理工学研究科、<sup>2</sup>一般財団法人日本気象協会)

# 1. はじめに

青森県西部の北西から南東の方向に広が る津軽平野では冬季季節風により降雪がも たらされるが、降雪分布は、気流の影響を 受ける。このため、降雪をもたらす雲の進 行方向や広がり(雪雲モード)を知ることは 防災上重要である。

池森(2023)は、中井ほか(2003)が新潟 県中部で行ったレーダーを用いた雪雲モー ドの分類の手法を津軽地域でも適応可能で あることを示した。

本研究では、ひろだい白神レーダーで観 測されたデータをさらに解析し、津軽地域 における雪雲モードの特徴及び雪雲モード と大気循環場や海面水温との関係性を明ら かにすることを目的とする。

# 2. 使用データと解析手法

対象期間は池森(2023)とは別の冬季であ る 2017 年 12 月 1 日から 2018 年 2 月 28 日の3ヶ月とし、弘前大学屋上に設置され ている X バンドドップラーレーダー(ひろ だい白神レーダー)を用いた。ひろだい白 神レーダーの観測範囲は半径約 50 km で (図 1)、空間分解能は距離 150 m、方位角 1.4 °、観測間隔は約2分である。ここで は、雪雲モードの解析のため、仰角 2.5。 の PPI 走杳モードで得られた反射強度 (dBZ) のデータを用い、10 分平均値を 1 日分動画とし、雪雲の進行パターンを判断 した。雪雲の進行方向に対して雲がのびる 場合をLモード、進行方向に直交する雪雲 をTモード(八木, 1985, 中井, 2003)、池森 (2023)に基づき観測範内に面状に降水域が 広がるものとして S モードを定義した。ま たこれらの複合パターンとして、本研究で は新たに LS モード、TS モードを定義し、 雪雲モードを5つに分類した。これらは、 最低1時間の雲パターンの持続(L, S, LS モ

ードは4時間継続)から定義した。

また、大気循環場の解析には、ECMWF 作成の ERA5 再解析データのうち、850 hPa ・700 hPa・500 hPa の風速の南北・ 東西成分を使用した。海面水温は気象庁の HIMSST のうち、雪雲モードが 1 日につ き最低 2 時間継続した時(L, LS, S モードは 日合計で 10 時間以上継続)のデータを抜粋 して使用した。



図 1. ひろだい白神レーダーの観測範囲 (2018 年 1 月 25 日 3:30:00 JST の反射強度 (dBZ), 中心の灰色部分は PPI 走査モードの特性上エコー が現れない領域、黒線で囲まれた部分は障害物な どの影となり観測できない、もしくは観測可能範 囲が狭まっている領域である).

# 3. 結果と考察

対象期間中、L モードは 39 事例、T モ ードは 15 事例、S モードは 18 事例、LS モードは 26 事例、TS モードは 10 事例の 合計 108 事例が観測された。

モード毎に気象要素と比較すると、風向 については、850 hPa では全てのモードで 西風と西北西風が卓越しているが、700 hPaではTモードでのみ西南西風が卓越し ており、風ベクトルが高さとともに反時計 回りに変化する所にできやすいという過去 の報告と一致する(八木, 1985)。L モード では全層で西風が卓越し、S モードでは卓 越する風向の割合が分散しており、特徴的 な雪雲モードが形成されなかったと考えら れる。LS モード及び TS モードではそれ ぞれのモードの特徴を融合させたような結 果となった(表 1)。

表 1. (a)雪雲モードと 850 hPa 風向の関係.(b) (a) に同じ, ただし 700 hPa. (c) (a)に同じ, ただし 500 hPa.

	(a) 850 hPa												
	NNE	Ν	NNW	NW	WNW	W	WSW	SW	SSW	S	SSE	sum(ALL)	SUM(W.WNW)
L	0%	0%	3%	3%	28%	51%	10%	3%	0%	0%	3%	100%	79%
Т	0%	0%	7%	0%	27%	60%	7%	0%	0%	0%	0%	100%	87%
S	0%	0%	0%	0%	39%	50%	6%	6%	0%	0%	0%	100%	89%
LS	0%	0%	0%	4%	42%	46%	4%	0%	0%	4%	0%	100%	88%
TS	0%	0%	0%	20%	30%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	80%
	(b) 700 hPa												
	NNE	Ν	NNW	NW	WNW	W	WSW	SW	SSW	S	SSE	sum(ALL)	SUM(W,WNW)
L	0%	3%	3%	8%	23%	41%	18%	3%	0%	3%	0%	100%	64%
Т	0%	0%	0%	7%	7%	33%	53%	0%	0%	0%	0%	100%	40%
S	0%	0%	0%	0%	6%	44%	33%	17%	0%	0%	0%	100%	50%
LS	0%	0%	4%	4%	19%	38%	27%	4%	4%	0%	0%	100%	58%
TS	0%	0%	10%	0%	20%	70%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	90%
							(c) 5	00 hP	а				
	NNE	Ν	NNW	NW	WNW	W	WSW	SW	SSW	S	SSE	sum(ALL)	SUM(W,WNW)
L	0%	0%	0%	8%	18%	49%	18%	5%	3%	0%	0%	100%	67%
Т	0%	0%	0%	0%	13%	27%	47%	13%	0%	0%	0%	100%	40%
S	0%	0%	0%	0%	0%	39%	44%	17%	0%	0%	0%	100%	39%
LS	8%	0%	0%	4%	12%	38%	23%	15%	0%	0%	0%	100%	50%
TS	0%	0%	0%	10%	0%	60%	20%	10%	0%	0%	0%	100%	60%

風速(表 2)については、T モード及び TS モードで 850 hPa と 700 hPa の風速差が大 きく、風向の鉛直シアだけではなく風速差 も存在することがわかる。L モードについ ては他モードよりも風速差が小さく、風向 のみに依存するモードであると考えられる。

海面水温分布は日本海全体で LS モード が最も高く(図略)、沿海州南部沖からの低 い海面水温の日本への広がりも他モードと 比べ小さい。領域平均(緯度 40.6-41N, 経 度 139.6-139.9E, 図 2 の黒枠内)海面水温は、 LS モードが 12.38℃であるのに対し、L モ ードが 9.92 ℃、T モードが 10.54 ℃で、T モードは L モードより 0.6 ℃程高くなって いる。

# 4. まとめ

本研究では、ひろだい白神レーダーの観 測データを用いて、雪雲モードの分類及び モード毎に気象要素との比較を行った。L モードは全層で西風が卓越、T モードは下 層と中下層で風向の鉛直シア及び風速差が 見られた。今後の課題として、事例数及び 比較する気象要素を増やし、津軽地域の雪 雲のより詳細な特徴を明らかにしたい。

表 2. 等圧面間の平均風速差の絶対値(m/s) 850 hPa と 700 hPa の風速差の絶対値を 850-700、 700 hPa と 500 hPa の風速差の絶対値を 700-500、 850 hPa と 500 hPa の風速差の絶対値を 850-500 とした.

	850-700	700-500	850-500
L	5.7	8.8	14.5
Т	7.5	13.5	21.0
S	5.7	14.9	20.6
LS	4.9	11.0	15.8
TS	7.6	10.3	17.8



図 2. LS モード事例が出現した日海面水温の平均.

# 参考文献

- 池森凜, 2023: ひろだい白神レーダーで観測された 津軽地域の雪雲モードの特徴, *弘前大学理工学部* 地球環境防災学科 2022 年度卒業論文, 26pp.
- 中井専人,岩波越,三隅良平,朴相郡,清水増二郎, 小林俊市,2003:新潟県中部の雪雲モード別降水 分布,防災科学技術研究所研究報告,64,9-17
- 八木正允, 1985: 冬季の季節風の吹き出し方向に対して、おおよそ直交する方向にロール軸をもつ 大規模な雪雲-対流雲の走向についての解析と理論的な検討, 天気, 32, 4, 175-187
- 気象庁 (2020): High resolution Merged satellite and in-situ data Sea Surface Temperature (HIMSST),

https://ds.data.jma.go.jp/gmd/goos/data/pub/J MA-product

# 広域(一次細分区域)を対象とした深層学習による濃霧画像の判定モデル開発

# 間野正美(仙台管区気象台気象防災部予報課)

# 1. はじめに

霧は、微小な浮遊水滴により視程が1km未満の状態と定義され、特に陸上で視程がおよそ100m以下の場合は濃霧として区別される。濃霧による視程障害は、交通規制・事故の要因となるため、濃霧注意報の発表・解除は当庁の主要な業務の一つである。

濃霧注意報は、視程分布予想等の資料にもとづく 予想発表の他、濃霧の実況監視を根拠とした発表も 行っている。濃霧の実況は、視程計の計測値に加え、 道路や河川に設置・公開されているカメラ画像の監 視により実施しているが、対象カメラの設置数が多 く、かつ、頻繁に確認する必要があるため、作業の 省力化が望まれている。

そこで、本研究では、道路や河川に設置・公開さ れているカメラの画像を用いて、広域を対象とした 通年利用可能な濃霧画像の判定モデルを構築するこ とを目的とし、深層学習により得られた結果を報告 する。

#### 2. 方法

#### 2.1 カメラ画像の収集

カメラ画像の収集範囲は、通常の濃霧注意報の発 表領域である一次細分区域とした。具体的には、福 島県・中通りを対象とし、国・県が道路や河川の状 態の監視目的で設置している 89 台のカメラの画像 (Web 上の公開画像) [1]を、2023 年 3 月 27 日から

(Web 上の公開画像) [1] を、2023 年 3 月 27 日から 2024 年 4 月 1 日までの約 1 年間、10 分間隔で自動 収集した(諸理由による一時的な非収集期間を含む)。

収集した画像から、毎30分の時間内で1枚の画 像を抽出し、カメラごとに1日あたり48枚の画像 となるデータセットを作成した。画像サイズは320 ×240 pixelにアスペクト比を可変として統一した。

#### 2.2 教師ラベルの作成

各画像に濃霧と濃霧以外(以後、通常と呼ぶ)の 教師のラベルを付与する必要があるが、多数の画像 を1枚ずつ目視確認するのは非現実的な作業である。 そこで、以下の手順で、データセットから教師ラベ ルの付与対象の画像を抽出してから、濃霧・通常の ラベルを付与した(作業はカメラごとに実施)。

(1) 各画像の特徴量数(約23万)を減らすため、主 成分分析により特徴量数を削減する。

(2) 削減した特徴量を用いて、事前にクラスタ数を 指定する必要のない凝集型クラスタリングで画像を 分類(クラスタ化)する。

(3) 分類後のクラスタの代表画像を確認する。濃霧 と判断されるクラスタ内の個々の画像について、予 報現業の知見にもとづいた濃霧判定を実施し、濃霧 と判断された画像に濃霧のラベルを付与する。

(4) 濃霧と判断されなかったクラスタの代表画像に は通常のラベルを付与する。

#### 2.3 モデル構築用とテスト用の画像分割

深層学習では、全データをモデル構築のための訓 練・検証データと精度検証のためのテストデータに 分割する。昨年度の研究[2]から、2.5節の仕様諸元 の端末を利用する場合、モデル構築に投入できる画 像枚数の上限は約1万枚である。濃霧より通常の方 が画像の特徴の変動幅が大きい(画像の見え方の変 化が大きい)ため、濃霧と通常の画像枚数の比を3:7 程度としたモデル構築用の画像を以下の手順で抽出 し、残りの画像をテスト用とした。

(1) 各カメラの通常画像の枚数の上限を設定する。 本研究の場合、7000枚/89カメラ = 78.7枚/カメラ となることから、80枚/カメラとした。

(2) 各カメラの通常画像が 80 枚を超える場合、ク ラスタ数:80 と指定した k-means クラスタリングで 通常画像を再分類(再クラスタ化)し、クラスタの 代表画像をモデル構築用の画像とする。

(3) 濃霧画像についても通常画像と同様の作業を実施し、モデル構築用の画像を抽出する。

#### 2.4 濃霧画像の判定モデルの作成

画像認識に適した深層学習の手法である畳み込み ニューラルネットワークを用いて濃霧画像の判定モ デル(濃霧と通常の二値分類)を転移学習により構 築する。転移学習の学習済みモデルとして、ImageNet で学習した画像分類モデルの一つである VGG16 を選 択した。VGG16 は、畳み込み層:13 層と全結合層: 3 層の計16 層から構成されているが、全結合層とそ の一つ前の畳み込み層(3 層)・プーリング層を学習 させるファインチューニングを実施する。

モデルの入力画像サイズは 160×160 pixel に変換(アスペクト比可変)し、ハイパーパラメータや 諸設定として、Epoch数(繰り返し学習の回数):50、 バッチサイズ(ミニバッチ勾配降下法に利用するサ ブセットのデータ数):64、コールバック関数:チェ ックポイント保存・学習率低減・過学習抑制、全結 合層の活性化関数:Softmax 関数(出力値を確率と して表現可能)を採用した。

# 2.5 利用端末・プログラミング言語等の諸元値

利用した端末は、OS: Ubuntu 22.04、CPU: Intel Core i5、メモリ:64 GB、GPU: NVIDIA GeForce RTX 3060、プログラミング言語・主なライブラリは、2.2 ~2.3節はPython:3.12.2、scikit-learn(Increment alPCA、AffinityPropagation、KMeans):1.5.2、2.4 節はPython:3.11.5、TensorFlow:2.12.0である。

#### 結果と考察

#### 3.1 カメラ画像

各カメラの画像枚数は、1日あたり48枚の画像抽 出作業後、15604~15754枚となり、総計1399058枚 (平均15720枚/カメラ)となった。カメラの調整・ 故障中は「調整中」「休止中」等の画像が表示されて おり、これらの画像は以後の解析から除外した。

#### 3.2 教師ラベル付与と画像分割の結果

カメラごとに画像の主成分分析を実施した結果、 次元数:100 までの累積寄与率は平均 94.8%となった (最小: 79.8%、最大: 99.8%)。特徴量数の削減は次 元数:100 までの主成分で十分と判断し、各画像の 第100 主成分までをクラスタリングに利用した。

各カメラの画像特徴量に対して凝集型クラスタリ ングを実施した結果、画像は70~550程度のクラス タ(平均は280)に分類された。クラスタの代表画像 を濃霧と判断した数は各カメラ~20程度であり、最 終的に濃霧:4267枚、通常:24079枚の教師ラベル 付きデータセットを作成した。

このデータセットについて、2.3 節の手順を実施 し、モデル構築用の画像 10120 枚(濃霧:3094 枚、 通常:7026 枚)とテスト用の画像 18226 枚(濃霧: 1173 枚、通常:17053 枚)に分割した。

# 3.3 濃霧画像の判定モデルの構築結果と精度検証

準備したモデル構築用の画像を入力データとした 濃霧画像の判定モデルを構築する。モデルの汎化性 能を評価するため、訓練データ:8割(8096枚)、検 証データ:2割(2024枚)とした5分割交差検証を 実施した。各検証時のエポック数に対する訓練デー タと検証データの損失値の変化から、過学習が生じ ていないことを確認した。表1に、交差検証時の検 証データの判定結果を統合した混同行列を示す。混 同行列から求められる評価指標は、正解率:0.98、 F1値:0.97となり、十分な精度を持つモデルを構築 できたと判断した

# 表 1 交差検証時の検証データの判定結果の混同行 列(Out-of-Fold予測値)(単位:画像の枚数)。

		予測			
		濃霧	通常		
<del>年</del> 日、汨山	濃霧	3031	63		
観側	通常	122	6904		

次に、構築した濃霧画像の判定モデルをテスト用 の画像(濃霧:1173 枚、通常:17053 枚)に適用し た。結果の混同行列を表 2、判定結果の画像例を写 真1に示す。評価指標として、正解率とF1値の他、 データに偏りが生じている場合(テスト用画像は濃 霧画像が少ない)の指標であるマシューズ相関係数 とバランス正解率も求めた。それぞれの評価指標は、 正解率:0.99、F1 値:0.96、マシューズ相関係数: 0.95、バランス正解率: 0.99 となった。表2より、 通常を濃霧と誤判定(空振りに相当)するより濃霧 を通常と誤判定(見逃しに相当)する割合の方が小 さく、総じて誤判定の頻度も小さいことが分かる。 誤判定した画像は、濃霧と通常の区別が困難な画像 も多く、教師ラベルの質に起因する可能性が高い。 以上のことから、実際の運用に耐えうるテスト結果 の精度が得られたと考える。

# 表 2 濃霧画像の判定モデルをテスト用画像に適用 した結果の混同行列(単位:画像の枚数)。

		于	河
		濃霧	通常
<del>左</del> 日 汨ロ	濃霧	1169	4
氞伿	通常	101	16952



写真 1 濃霧画像の判定モデルのテスト用画像への 適用結果の例。画像中の文字と数値は判定結果(Fog: 濃霧、Normal:通常)と判定の確率値。1段目:濃霧 ラベルを濃霧と正判定、2段目:通常ラベルを通常 と正判定、3段目:通常ラベルを濃霧と誤判定、4段 目:濃霧ラベルを通常と誤判定。

## 3.4 濃霧画像の判定モデルの処理時間

保存済みの画像の読み込みから濃霧・通常の画像 の判定終了までに要する時間は1画像あたり0.2秒 程度で、実用上、問題のない処理時間であった。

#### 4. まとめ

福島県・中通りの道路や河川に設置された 89 地点 のカメラの約1年間の画像(昼夜・四季及び様々な 天気状態の画像を含む約1万枚)を用いて、深層学 習による濃霧と通常の画像の判定モデルを構築し、 現業業務に利用可能と考えられる結果が得られた。 今後、実環境における動作検証・運用を行うととも に、他の県・一次細分区域を対象とした濃霧画像の 判定モデルの構築を進めたい。

#### 参考文献・出典

[1] 国土交通省東北地方整備局福島河川国道事務所、福島県道路管
 理課で撮影され、WEB 上に公開されているカメラ画像。
 [2] 間野(2023) カメラ画像を用いた深層学習による濃霧判定モデルの開発、令和5年度東北地方調査研究会

# 岩手県の西風暴風 WS 改良に向けた検討 ―暴風発現時の特徴―

# 1 はじめに

岩手県では、西風場の中で、おろし風により地上で 15 m/s 以上の暴風が吹くことがある.2021 年以降、 県内では「内陸」に位置するアメダス紫波、若柳、遠 野、江刺と「沿岸南部」に位置する大船渡特地で暴風 を観測した.しかし、必ずしも同日に「内陸」と「沿 岸南部」両地域で観測されるとは限らず、現状、MSM やその予測値を利用した既存のワークシートにより 暴風となる地域を適切に予測することは容易でない.

そこで本研究では、地域を絞った予測を実現するための基礎調査として、(i)「内陸」のみで暴風となった 事例(事例 A: 2022 年 1 月 12~13 日,事例 B: 2024 年 2 月 1 日),(ii)「沿岸南部」のみで暴風となった事例 (事例 C: 2022 年 3 月 15 日),(iii)両地域で暴風と なった事例(事例 D: 2022 年 2 月 27 日)を解析し, それぞれの発現時の特徴や違いを明らかにする.

# 2 解析時の着目点と解析手法

山越え気流があるとき,安定層が適度に高いと風下 側で波長の長い山岳波が伝播する<sup>[1]</sup>. 波動の下降流域 直下では風が加速され,上昇流域直下では減速される ので,波長が長いほど下層で強風域が広がる.よって, ある程度の広がりを持つ北上盆地での暴風事例は,山 岳波の波長や中立層の厚さに着目した.一方,大船渡 が位置するような海に迫る谷では,地上風は局地的な 地形の影響を強く受ける.局地風は,逆転層が空気塊 に対して蓋の役割をして発達する<sup>[2]</sup>ので,「沿岸南部」 での暴風事例は安定層の高さに特に着目した.

解析は、実況の解析に加え、再現性を確認のうえで LFM の計算結果を用い、各事例とも図1に示す線分 X-Y での鉛直断面における等温位線の波動から、山岳 波の形態を把握した.事例 C については、詳細な解析 ために JMA-NHM で水平格子間隔を 500 m、地形を KTOPO とした高解像度の再現実験を行った.

# 3 実況と LFM データによる解析

#### (i) 「内陸」のみで暴風となった事例

# <事例 A: 2022 年1月12~13 日>

12 日は低気圧が北海道を東進し、日中から翌13日 朝にかけて強い冬型の気圧配置となって、中下層で西 風~西北西風が卓越した.紫波では12日13時57分 (日本標準時、以下同じ)に16.5 m/sの西風、若柳で は23時53分に15.0 m/sの西風を観測した.また、翌 13日には若柳で1時25分に17.1 m/sの西風、紫波で 5時46分に16.8 m/sの西風を観測した.

初期値を12日9時としたLFMの14時予測では, 温位276K以上で安定層となっており,奥羽山脈と北 上高地の風下上空で山岳の幅と同程度の波長を持つ 等温位線の波動が見られた(図2a).北上高地西側で ☆山川大希, 横田紘弥(盛岡地方気象台)

は地形による上昇流が見られるが、「内陸」では下降 流域での気圧変位によって加速された下層風が減速 されにくい状況だったと言える.また、12日21時を 初期値とした13日0時~6時の予測でも等温位線の 波動や安定層の高さに大きな相異はなく(図略)、12 日深夜から翌朝の暴風も同様、山岳の幅程度の波長を 持つ山岳波の気圧変位によるものと考えられる.

# <事例 B: 2024 年 2 月 1 日>

当日は地上で冬型の気圧配置が強まり,太平洋側で 西風が卓越した.紫波で11時57分に16.9m/s,遠野 で12時4分に15.2m/sの西北西風が観測された.

9時を初期値とした LFM の 12 時予測では, 短い波 長の等温位線の波動が上空と風下に伝播する様子が 見られた(図 2b). 温位 274 K 以上が安定層で, 事例 A と比べてその高度は概ね同じだが,安定度や西風風 速はかなり大きい. 波長が短いため下降流域の風下に 明瞭な上昇流域があり, 下層風が加速された後すぐに 減速されやすい場ではあるが, 晴れた日中のため「内 陸」では下層の混合が強く, また波の振幅が大きいた め上空でより大きな温位変位, すなわち気圧変位が形 成されたことが暴風につながったと考えられる.

# (ii) 「沿岸南部」のみで暴風となった事例

#### <事例 C: 2022 年 3 月 15 日>

当日は,昼前に低気圧が津軽海峡を通過し,高気圧 が日本海から張り出してきて,岩手県は寒気移流場と なった.下層風が南西風だった夕方には釜石や遠野で 一時的に強風注意報基準を超過し,その後北西風場に 変わって21時43分に大船渡で15.3 m/sを観測した.

15 時を初期値とした LFM の 21 時予測では, 温位 280 K 以上で安定層となっており, 上空と風下に伝播 する波長の短い等温位線の波動が計算された(図 2c). 安定層の高さは事例 A や事例 B より低いため, 短い 波長の山岳波が伝播しやすく, また, 事例 B と比して 気圧変位が小さいため,「内陸」では暴風とならなか った.一方で「沿岸南部」では,陸上で安定層の高度 が低く, 局地風が強まりやすい条件を満たしていた.

# (iii) 両地域で暴風となった事例

#### <事例 D: 2022 年 2 月 27 日>

当日は、寒冷前線が昼過ぎに東北地方を通過し、西 風かつ寒気移流場となったが、夜は日本海からシアー ラインが接近し、下層で暖気移流場となった.大船渡 では 21 時 47 分に 15.4 m/s の北西風、若柳では 22 時 50 分に 15.0 m/s の西風を観測した.

18時を初期値とした LFM の22時予測を図2d に示 す. 夜のはじめ頃までは山岳波の波長は短かったが, 暖気移流により日本海側で中立層が厚くなったこと で波長が次第に長くなり,夜遅くには山岳の幅と同程 度になった.一方,太平洋側にはまだ寒気が残ってい るため安定層が低くなった.その結果,両地域で暴風 となったと考えられる.

# 4 JMA-NHM による事例 C の再現実験

現象のスケールの小さい事例 C については,より 詳細な解析のため,JMA-NHM で2 km (初期時刻 15 日 0 時,水平格子数 300×300)から 500 m (初期時刻 15 日 9 時,水平格子数 350×350)にネストし計算を 行った.結果の再現性はよく,975 hPa 面では 16 時に 釜石で,22 時に大船渡で谷に沿う強風域が計算され た(図 3).流線解析より,上空の風向が谷の走向に合 えば,谷に沿って風が強まることが示唆された.また, 北上高地上空にトレーサーを置いた前方流跡線解析 では,北西風場になると谷の上流で波動が明瞭になる ことが示された(図略).ゆえに,事例 C の大船渡の 暴風は,夜にかけて北北西-南南東方向にのびる谷に 沿った風速成分が大きくなり,高度の低い安定層の下 で風が谷の出口まで加速された結果だと考えられる.

# 5 まとめと今後の課題

本研究は、岩手県の暴風事例を山岳波の波長、安定 層の高さと安定度から説明できることを示した.奥羽 山脈風下で生じた山岳波の波長が長いときは「内陸」 で暴風となりやすく、また、波長が短い場合でも振幅 が大きければ、より大きな気圧変位が励起されて暴風 となる可能性がある.一方、「沿岸南部」での暴風は 安定層の高さの寄与が大きく、谷の走向に近い風向の 場になれば、谷の上流で山岳波により局地的に生じた 流れが、蓋のように働く安定層の下で谷に沿って強化 され、出口で暴風として観測されると考えられる.

以上より,下層風速のみで暴風の可能性を判定している既存のワークシートにこれらの要素を含めれば, 適中精度を大きく向上できる可能性がある.しかし, MSM はモデルの地形が粗く,LFM のように等温位線の波動から山岳波の波長の長短を把握することが難しいため,ワークシートへの反映手法が今後の大きな課題となる.解決法の一つに,大気の成層状態を示すスコラー数1の風上における鉛直分布を反映させることが挙げられる.図4に,気象庁メソ解析値から計算した各事例(事例 A, C, D は 21 時,事例 B は 12 時)の地点 X (図 1 参照)における1の鉛直分布を示す. なお,1は Brunt-Väisälä 振動数 Nと風速 u を用いて

#### $l \cong N/u$

で近似している.この数により,1が大きいと波長の より短い山岳波が伝播可能であることや,急減する高 度が存在すると山岳波は上方だけでなく風下にも伝 播するようになること等がわかるが,特に事例 A や 事例 Cを見ると,MSM から得られる1の鉛直分布は, 等温位線を見るより正確に実際の山岳波の形態を把 握できる可能性がある.1の有用性や実際のツールへ の反映手法について,今後検討を続けていきたい.

# 参考文献

[1] 高野健志, 2012: 東北技術だより, 26, 1-20.

[2] S. Arakawa, 1969: Geophys. Mag., 34, 359-425.



図1 奥羽山脈,北上高地の地形と主な観測点の位置関係. 併せて,LFMの解析に用いた鉛直断面(線分 X-Y)を示す.



図2 (a) 2022 年 1 月 12 日 14 時, (b) 2024 年 2 月 1 日 12 時, (c) 2022 年 3 月 15 日 21 時, (d) 2022 年 2 月 27 日 22 時 における LFM で計算された東西風成分 (m/s, シェード) と温位 (K, 等値線)の鉛直分布.



図3 JMANHM で計算された 2022 年 3 月 15 日(a) 16 時, (b) 22 時の 975 hPa 面における水平風速(m/s,シェード)と 流線.併せて大船渡,釜石の観測点や周辺の山の位置を示す.





菅原海大(青森地方気象台)

#### 1. はじめに

予報作業ガイドブック(青森県)第5版によると、 春に南高北低の気圧配置で気圧の傾きが大きくなる と三八上北地方ではおろし風となり、八戸では暴風 となることがあることが知られている。これらは奥 羽山脈や八甲田山の風下山岳波による「おろし風」 の暴風が発生すると考えられており、過去に多くの 調査研究がされている(澁谷 2021 など)。本研究で は、昨年度実施した調査研究(菅原 2023)の知見を 踏まえ、おろし風による八戸暴風の発生を判定する ワークシートをブラウザアプリとして開発した。

## 2. おろし風レジーム図について

菅原(2023)では JMANHM を用いて 2023 年 4 月 14日に発生した八戸の暴風の事例解析を行い、お ろし風レジーム図なども用いてこの暴風事例がおろ し風によって発生したと結論付けた。おろし風レジ ーム図は、フルード数と安定層下端の高さで無次元 化された山の高さの関係をプロットすることでおろ し風が発生する場であるかどうかを判定するもので ある(Saito 1992)。菅原(2023)では 2018 年から 2023 年までの春の日中に八戸で発生した全暴風事 例について、原因を南高北低、発達した低気圧、前 線の3つに分けてレジーム図上にプロットした。す



#### 3. ワークシートの構成

ワークシートの作成にあたり、モデルデータの取 得から計算、描画までは Python で行い、判定結果 の表示は Javascript と html で行うこととした。 Python で計算した判定結果を csv で出力し、 Javascript からその csv を読み込んで表示する。

利用するモデルデータは MSM の気圧面データ で、要素は気温、高度、東西風、南北風、気圧面は 600hPaより低い各気圧面を用いた。最初に各層間 での気温減少量、高度減少量を求め、安定層下端の 高さを求めた。ここで安定層下端の高さを特定でき なかった格子点については「判定なし」とした。次 に、安定層下端での水平風速u<sub>0</sub>、安定層下端の高さ h<sub>0</sub>を求め、それらからフルード数Fr<sub>0</sub>を以下の式を 用いて計算した。

$$\operatorname{Fr}_{0} = \frac{u_{0}}{\left(gh_{0}\right)^{\frac{1}{2}}}$$

さらにここから、山の高さの閾値m<sub>\*max</sub>を以下の 式を用いて求めた。これは図1の青線で、y座標が 上で求めたFr<sub>o</sub>の時に対応する x 座標の値である。

$$m_{*max} = 1 + \frac{Fr^2}{2} - \frac{3}{2}Fr^2_3$$

同様に、山の高さを安定層下端の高さh<sub>0</sub>で割るこ とで無次元化した山の高さm<sub>\*0</sub>を求めた。山の高さ はおろし風が発生する場合に越える山の高さである が、本研究では南部八甲田山の地形から 600m を用 いた。以上で求めたm<sub>\*max</sub> とm<sub>\*0</sub>を比較し、m<sub>\*0</sub>の 方が大きくなっている格子点を「判定あり」とし た。こうして求めた判定結果の例として、菅原 (2023)で扱った 2023 年 4 月 14 日の暴風事例時の様 子を図 2 に示す。この暴風事例は南高北低の気圧配 置時のおろし風によって発生したと考えられる。こ



り」の領域を赤で着色した。

#### 4. 精度検証

第3節で説明した通り、本判定では暴風となる場所」を見ているのではなく、「その場所の空気が山を越えた場合に暴風をもたらしうる場所」を見ている。そのため、どの格子点を判定に用いるかを決めるために各格子点における精度の検証を行った。検証に用いたデータは2016年~2024年の2月~5月のデータである。データ期間は、領域拡大後のMSMのデータがある2016年以降とした。これら



図3 FT12~14における風速18m/s以上の捕捉率の分布。

のうち、予報対象時刻の八戸における実況風向が南 西~西であったもののみを抽出し、それ以外は検証 の対象外とした。これは、本ワークシートは西より の暴風を捕捉することを趣旨としているためであ る。抽出された時刻に対して、実況の「あり」「な し」と判定の「あり」「なし」で「あり適中」「見逃 し」「空振り」「なし適中」の4パターンに分けて捕 捉率等の検証を行った。FT12~14における風速 18m/s以上の捕捉率の水平分布を描画した図(図 3)から、沿岸部で捕捉率が大きくなっている様子 が見られる。

空振り率などを用 いてさらに詳細な解 析を行い、図4の9 地点を判定に用いる こととした。これら の地点では適中率が 61.27%~70.46% 捕捉率が 88.24%~ 100%となっていた。 空振り率は29.51%~ 38.73%であった(表 1)。非常に高い精度 で捕捉することが出 来ている一方、空振 り率が高くなってお り、精度の向上をす ることは今後の課題 である。



表1 判定に用いることとした8地点の適 中率、捕捉率、空振り率。

経度	緯度	総車例数	対象	暴風	暴風	数由痰	捕捉索	空垢り素
11.1.1.X.	104-7.×-	100-0-17 3300	事例数	事例数	敵中数	Pack I T	10176-4-	
140.2500	40.95	8622	3819	17	17	61.27%	100.00%	38.73%
140.3125	40.80	8622	3819	17	17	66.48%	100.00%	33.52%
140.1250	40.80	8622	3819	17	17	64.36%	100.00%	35.64%
140.0000	40.25	8622	3819	17	15	65.54%	88.24%	34.41%
140.0000	40.20	8622	3819	17	15	65.91%	88.24%	34.04%
140.0000	40.15	8622	3819	17	16	67.24%	94.12%	32.73%
140.1250	39.60	8622	3819	17	15	69.05%	88.24%	30.90%
140.1250	39.55	8622	3819	17	15	68.92%	88.24%	31.03%
140.1250	39.50	8622	3819	17	16	70.46%	94.12%	29.51%

#### 5. 判定表示ツールの作成

ここまでの検証をもとに、判定結果を表示するツ ールを試作した(図5)。ここでは例として、2016 年2月13日21時UTC初期値の判定結果を示す。 2016年2月14日16時JSTに八戸特地では 22.3m/sとなる暴風となったが、このワークシート では12時JSTから一部格子点で判定が出始め、16 時JSTには全地点で判定ありとなった。判定表示ツ ールを作成する際は、判定の有無やその時間を一目 で把握できるように作成した。また、各地点におけ るフルード数等の計算結果を下部に表示した。



図5 判定表示ツール。例として 2016 年 2 月 13 日 21 時 UTC 初期値のデータを示す。

## 6. まとめ

本研究では、フルード数を用いたおろし風の発生 判定手法を用いて、八戸における暴風判定ワークシ ートを試作した。八戸から見て風上側の領域の各格 子点における捕捉率等の成績を用いて、最も精度よ く八戸のおろし風発生を判定出来ている格子点を解 析したところ、津軽地方、男鹿半島の付け根の北、 男鹿半島の付け根の南のあたりの格子点で比較的良 い精度でおろし風を判定出来ていた。それらの格子 点では捕捉率が90%~100%と、非常によく捕捉す ることが出来ていた。空振り率は30%以上と高く なっていた。空振り率を下げることは今後の課題で ある。今後は各種パラメータについてさらなる検討 を重ねることで最適なパラメータを見つけ、精度の 向上を実現したい。

## 参考文献

澁谷克之, 2021: 八戸の暴風の警報級の可能性[中] 付加のためのワークシート作成, 令和3年度仙台管 区調査研究科資料

菅原海大,2023:2023年4月14日に発生した八戸 の暴風の事例解析と八戸暴風事例の統計解析,令和 5年度仙台管区調査研究科資料

Saito, K., 1992 : Shallow water flow having a lee hydraulic jump over a mountain range in a channel of variable width, J. Met. Soc Japan 70 775 – 782. JMA/NHM を用いた 2023 年 7 月 14 日から 16 日にかけての

秋田県の大雨のシミュレーション

熊谷真琴(弘前大学理工学部)、谷田貝亜紀代(弘前大学理工学研究科)

#### 1. はじめに

日本時間 2023 年 7 月 14 日から 16 日にかけて梅雨前線の 影響により秋田県内の広範囲で記録的な大雨となり、河川の 氾濫や土砂災害等の被害が見られた。特に 7 月 15 日未明か ら昼過ぎにかけて県内の各地点で降水がピークとなった。

本研究では7月15日の降水に着目して気象庁非静力学モ デル JMA/NHM(Saito et al.2006)を用いた降水の再現シミュ レーションを行い再現が不十分な降水の原因を考察した。

#### 2. 実験設定

実験には JMA/NHM を使用し、図1に示す領域で、5km 実験を経て 2km にダウンスケーリングした。初期値・境界 値には気象庁 55 年長期再解析 (JRA-55)を用い、2km 実験 は 5km 実験を用いて 1 way nesting によりダウンスケーリン グした。地形データには GTOPO30 を用いた。



図1計算領域((a)5km,(b)2km)

なお 5km 実験は初期時刻を 2023/7/14 06:00UTC,予報時 間を 30 時間とし、2km 実験は初期時刻を 2023/7/14 12:00UTC 予報時間を 24 時間とした。

2km 実験 5km 実験どちらも対流パラメタリゼーションに KF スキームと雲物理過程を用いている。

#### 3. シミュレーション結果と考察

図3に示す3つの領域(北部、中央部、南部)における 解析雨量と2km実験による降水量の領域平均時系列を図2 に示す。

図2より、全体的にシミュレーションは解析雨量と比較し て過小評価する結果となった一方、中央部の解析雨量がピー クを示した時間帯(7/152:30-3:30UTC)(図2(b))は南部 (図2(c))で過大評価する結果となっている。この傾向(バ







図 2 (a)秋田北部における 7/14 13:00UTC~7/15 12:00UTC 1 時間領域平均降水量(mm/h),黒線 解 析雨量 赤線 5km 実験結果 緑線 2km 実験結果 (b),(c)の凡例は(a)に同じ、ただし(b)秋田中央部、 (c)秋田南部



図3 領域平均に用いた3区分(秋田県北部、 中央部、南部)を示す領域 それぞれ赤枠、青枠、緑枠で示される



図 4 2023/7/15 02:30~03:30UTC の(a)2km シミュ レーション降水 (mm/h),(b)解析雨量, 2023/7/15 02:00~03:00UTC の(c) 2km シミュレーション降水 (d)解析雨量.

# 題目番号13

イアス)が 5km 実験で現れたかどうか検証し、あわせて初 期時刻 UTC2023/7/14 06:00 MSM の 5km シミュレーショ ン結果と比較する。公開されている MSM の時間に合わせ て、図 4(c),(d)はピーク時間前の 2-3UTC の降水分布を示 した。



図 5 (a)5km シミュレーション降水(b)初期時刻 UTC2023/7/14 06:00 MSM による降水分布 (a)(b)いずれも UTC2023/7/15 02:00~03:00 の降水 を示す(mm/h).

2km シミュレーション(図 4(c))、5km シミュレーション (図 5(a))で観測と比較して鳥海山付近の降水が多くなる傾向 が共通して見られるため、南部の降水の再現性に着目する。



図 6 (a)初期時刻 UTC2023/7/14 06:00 MSM による 南部の 7/15 00:00UTC~7/15 09:00UTC の期間の領 域平均降水.(mm/h)

表 1 2023/7/15 02:00~03:00UTC の解析雨量、 MSM、2km 実験、5km 実験の南部での領域平均、解 析雨量との領域平均の差 単位はどちらも(mm/h)

	領域平均	解析雨量との差		
	(mm/h)	(mm/h)		
解析雨量	8.6			
MSM	5.5	-3.1		
2km	11.0	2.4		
5km	9.8	1.2		

表1は2023/7/1502:00~03:00UTC 解析雨量、MSM、 2km 実験、5km 実験の南部での領域平均、各項目の領域平 均から解析雨量の領域平均を引いた値を示している。

2km 実験と 5km 実験の結果を比較すると、2km 実験が 5km 実験よりも過大評価する結果となった一方、MSM は過 小評価する結果となった。熊谷ら(2023)の 2km シミュレ ーション結果でも秋田県南部の鳥海山付近で降水が過大評価 する結果となっていたことから、2km にダウンスケーリン グした際の地形の表現が 2km 実験結果の降水の過大評価に 繋がったと考えられる。

#### 4. 今後の展望

本研究では主に南部で降水の再現が出来なかった原因につ いて 5km 実験、2km 実験、MSM の降水、解析雨量を比較 して考察を行った。

今回は南部地域の 2023/7/15 02:00~03:00UTC の時間に 着目したが、5km 実験、2km 実験どちらもこの時間帯の降 水のタイミングがずれていることから再現性の議論のために は初期時刻や初期・境界条件を変更することが必要である。

また、2km 実験の結果で鳥海山付近が過大評価されたこ とから、2km 実験の山岳の表現に考慮する必要があると考 えられる。

#### 5. 参考文献

熊谷 崚介,村田 一則,茂木 綾香,鷹橋 茉美,(2023) 「2023 年 7 月 14 日から 16 日にかけての秋田県の大雨 (その 3)」令和 5 年度仙台管区調査研究会資料 pp 33-34 Saito,K.,T.Fujita,Y.Yamada,J.Ishida,Y.Kumagai, K.Aranami,S.Ohmori,R.Nagasawa,S.Kumagai,C. Muroi,T.Kato,H.Eito and Y.Yamazaki,2006 : The operational JMA nonhydorstatic mesoscale model, Mon.Wea. Rev.,134, 1266-1298.

#### 6. 謝辞

本研究で利用したデータセット(気象庁 55 年長期再解析 (JRA-55))は気象庁 55 年長期再解析(JRA-55)プロジェク ト により提供されたものである。

# 弘前における降水と水蒸気の安定同位体比変動 -爆弾低気圧に伴う降水の水蒸気源解析-

\*谷田貝亜紀代 1, 上野 優 2, Hayoung Bong3, 川代迅 2, 前田未央 1, Yang Yan4, 大堀楓河 5, 芳村 圭 4 (1弘前大学大学院理工学研究科, 2日本気象協会,3 NASA/GISS, <sup>4</sup>東京大学生産技術研究所,5 弘前大学理工学部)

#### 1. はじめに

豪雪地帯である弘前の冬季降水の水蒸気源や降 水過程を理解するため、弘前大学屋上にて、2019 年12月以降、冬季降水の同位体比計測を、2020年 12月以降 2024年2月まで水蒸気の同位体比計測 を行った.その中から上野他(2021)は2021年2月 15-16日の急発達した低気圧に伴う弘前の降水(同 位体比の低い事例、図1の〇で囲んだ事例)の水 蒸気源について報告した.山口(2021)は、この低 気圧の急発達の主要因が小笠原沖における潜熱供 給であることを力学的解析から示した.

そこで本講演では,上野他(2021)に解析を加える 形で,太平洋を含む 4 つの海域から蒸発する水の 北東北への寄与を Iso-RSM (Yoshimura et al.,2010)を用いて計算した結果を報告する.

# 2. データと解析手法

降水観測は弘前大学理工学部屋上 5 階 (青森県 弘前市)でポリ袋を入れたバケツを12JSTから翌日 の 12JST にかけて 24 時間設置して行った. 採集し た降水は水同位体分析計 (Picarro L2120-i)で分析 し,水の同位体比 ( $\delta^{18}$ O,  $\delta^{2}$ H)と d-excess ( $\delta^{2}$ H - 8 $\delta^{18}$ O)を求めた.

数値モデルは、米国環境予測センター(NCEP) とスクリプス海洋学研究所にて開発された領域気 象スペクトルモデル (RSM)に新たなトレーサー として水の安定同位体である HDO と H<sub>2</sub><sup>18</sup>O を導 入したモデルで,同位体大気大循環モデル IsoGSM (Yoshimura et al., 2008)を初期・境界条件とした IsoRSM を,次の2つの方法で実行した.

方法 I: 2020 年 11 月 26 日 00Z から 2021 年 3 月 1 日 00Z の期間解像度 30km で実行した.上記期 間の同位体比の再現を確認するため,モデルの1時



図1 2020/2021 冬季の日降水の同位体比と dexcess (赤:観測,青:モデル)の時系列. 上図: &H(unit:(‰,) 下図: d-excess. 灰色 (影) は無降水日. ○は本講演で着目する事例.



図 2 方法 II で定義した 4 海域. 日本海(緑),東 シナ海(青),太平洋北部(灰色),太平洋南部 (赤)



図3 (上図)図2に示した各海域から蒸発した 水分子の弘前の降水への寄与率.(下図)上図に同 じ.ただし弘前上空の可降水量への寄与率.

間ごとの出力値から降水量,同位体比,d-excess を 観測と同じ期間で積算(平均)平均した.

**方法 Ⅱ:**水蒸気起源の領域を明らかにすることを目 的とするトレーサーモード(色水実験)である.本 実験はERA5を初期境界条件としIsoGSM(T248)

を走らせた結果を初期境界条件として IsoRSM (30km)を実行した.その際,図2に示す4領域 を設定し,それぞれの海域から蒸発した水の寄与 を調べた.ここではその4領域を,日本海(緑), 東シナ海(青),太平洋北部(灰色),太平洋南部(赤) と表記する.

# 3. 結果と考察

方法 I と観測結果の同位体比 (*&*H のみ)と dexcess を図 1 に示す. 2021 年 2 月 16 日, 弘前で 観測された降水の同位体比 (赤丸) は, この 3 カ月 間で最も低く, シミュレーション (青丸) でも最も 低かった.前日の 2 月 15 日 12JST から翌日の 12JST にかけての屋上での積算降水量は 14.9mm, 方法 I では 26.1mm で, 観測とモデル結果の同位 体比変動がおよそ合っている (図略).

方法 II の計算結果から, 弘前の降水および可降 水量への4海域からの蒸発の寄与率を図3に示す. 2/14 12UTC (21JST) には東シナ海からの寄与が 高く,その後無降水期間となる. 2/15 00UTC (日 本時間9時)には,太平洋南部からの寄与が最多 となった.弘前では,15日 15時から23時には降 雨が観測され(ピークは17-20JST)たが,この期 間太平洋南部と太平洋北部から蒸発した水蒸気の 寄与が,弘前の降水および可降水量のほとんどを 占める.翌日 2/16 は 5JST から降雪が観測され, 2/16 の降雪量は 14cm を記録したが,この時の水 蒸気源は,日本海であることが明らかになった.

つまり,最も同位体比の低い期間(2/15 3UTC – 2/16 3UTC)の前半,低気圧が急激に発達した日本 の南東太平洋からの蒸発の寄与が高く,後半(2/15 15UTC 以降)は日本海からの蒸発の寄与にかわっ たことが明らかになった.この事例は,対流圏界面 の折れ曲がり(tropopause folding)を伴う,急速 に発達しながら三陸沖を北上した低気圧によるも ので,アメダスは15日,青森で21mm,弘前は13.5 mm,むつは 31.5mmの日降水を記録した.また青 森県の大間,黒石,三戸では2月の日最大風速記 録が更新されている.



図4 2021年2月10-16日のSST 偏差(単位:°C).

低気圧の急発達に高い海面水温 (SST) が考えら れることから、気象庁 HIMSST の 2 月のデータ (2021-2024 年) から半旬平均偏差を計算したと ころ (図 4)、全体的な高温偏差(緑色、黄色、オ レンジ)に加え関東地方東部の太平洋域(140-148E, 35-38N) で 3℃~の高温偏差が見られた.

当日はこれら海域から蒸発した水蒸気の弘前(青 森県)への輸送について水蒸気の同位体比の計測 値をあわせて報告する.また,2024年2月27日 に岩手県北部で記録的な豪雪が見られたが,その 事例も急発達した低気圧によるもので,同日弘前 で計測した水蒸気同位体比は,観測期間で最も低 い値を示しており,さらに岩手県沖で高いSST 偏 差を示していることから,これら2事例に共通す る特徴があると考えられる.それらを比較しなが ら,今後の2月の豪雨豪雪の予測改善への貢献に ついても考察したい.

#### 謝辞

本研究は、弘前大学機関研究および総合地球環境学研究所の同 位体環境学共同研究事業の支援により行った。

#### 引用文献

- 上野優・谷田貝亜紀代・芳村圭(2021)「2020/2021年の弘前市 における降水の安定同位体比の特徴について」 令和 3 年度日 本気象学会東北支部気象研究会・仙台管区気象台東北地方調査 研究会合同発表会予稿集, pp. 25-26.
- 山口純平(2021)「令和3年2月15日から17日にかけての発達 した低気圧の解析」,令和3年度日本気象学会東北支部気象研 究会・仙台管区気象台東北地方調査研究会合同発表会予稿集, pp.11-12
- Yoshimura, K., M. Kanamitsu, D. Noone, and T. Oki (2008), Historical isotope simulation using Reanalysis atmosphericdata, J. Geophys. Res., 113, D19108, doi:10.1029/2008JD010074.
- Yoshimura, K., Kanamitsu, M, Dettinger, M. (2010) Regional downscaling for stable water isotopes: A case study of an atmospheric river event, J. Geophys. Res., 115. D18114, doi:10.1029/2010JD014032.